



1116 Budapest XI., Barázda u.18.  
Tel.: 4810348, Mob:06 70 624 8600,  
www.mja.hu és www.odysseus.hu  
e-mail: info@mja.hu



# A

## 12 tengeri mérföldes távoktatásos képzési szabályzat

**Nyilatkozat.** A Magyar Jacht Akadémia Oktatási és Szolgáltató kft (a továbbiakban: MJA) akkreditált képző szervként a hajózási képesítésekről szóló 15/2001. (IV. 27.) KöViM-rendelet (a továbbiakban: Képesítési rendelet) szerint szervezi az oktatási tevékenységét. A kedvtelési célú III. osztályú tengeri kishajó-vezetői képesítés megszerzéséhez a TO/KKF/004/2005. regisztrációs számon jóváhagyott elméleti tanfolyamot és az azt folytató gyakorlati képzést (Szkipper Tréning) indít. A két oktatási forma elválaszthatatlan szerves egységet alkot, mivel ez a hatósági vizsgáztatás jogszabályi feltétele.

**A magyar képesítési rendszer** ismertetése az 1. számú mellékletben található.

### A III. oszt. képesítés megszerzésének menetrendje:

- jóváhagyott távoktatásos tanfolyam sikeres elvégzése, amelyet a Képzési igazolás bizonyít
- a Képzési igazolás birtokában a Szkipper tréningen teljesített hajózási gyakorlati képzés és gyakorlati vizsga
- hatósági elméleti vizsga
- part menti rádiós vizsga (SRC - ez a képesítés kiállításának feltétele, a hajózási elméleti vizsga előtt vagy utána is letehető)

### Fogalom meghatározások:

**Távoktatásos képzés:** a jóváhagyott tananyag, oktatási rend és tanfolyami napló (ellenőrző munkafüzet) alkalmazásával végzett szakaszos és helyhez nem kötött elméleti képzési forma (lásd: a hajózási képesítésekről szóló 15/2001. (IV. 27.) KöViM rendelet 1. számú mellékletének V. fejezete)

**Jóváhagyott tananyag:** a hajózási hatóság által jóváhagyott és nyilvántartott tananyag

**Oktatási rend:** a távoktatásos képzés órarendje,

**Tanfolyami napló:** a távoktatásos képzés és a kadét eredményességének nyilvántartása

**TAK:** (Tanfolyami Automatikus Kizárás) kadét automatikusan kizárása a távoktatásos képzésből, ha határidőre nem teljesíti az előírt feladatokat

**Szkipper:** angol nyelvterületen a tengeri vitorlás és halászhajók vezetője, a „kapitánya”

**Kadét:** tengeri hajózási iskolák hallgatója

**Házi dolgozat:** a képesítő vizsgára való célzott felkészülést segítő, a tanfolyam tananyagának irányított átismétlése, amely a sikeres hatósági írásbeli vizsgát készíti elő.

**Külön eljárási díj (a továbbiakban: KED):** 5000 Ft, amelyet minden elmulasztott feladatra külön számol fel az MJA. Ezt a határidő után beküldött házi feladatok, a házi dolgozat valamint az interneten határidő utána megoldott tesztek és a záróvizsga megírása után kell megfizetni

**Internetes tanfolyami záróvizsga:** az MJA által szervezett írásbeli számonkérés, amely a jóváhagyott képzés sikeres teljesítésének meghatározó része. A záróvizsga nem a hatósági képesítővizsga.

**MJA elméleti pótvizsga:** ha a kadét nem tudja elérni a záróvizsgával a 70%-os eredményességet, akkor KED ellenében pótvizsgát tehet az MJA-n.

**MJA gyakorlati pótvizsga:** ha a kadét nem tudja elérni a szkipper tréningen a 70%-os minimális eredményességet, akkor KED ellenében, az adott tréningen maximum 2 alkalommal adunk pótvizsga lehetőséget számára.

**Képzési igazolás:** A kadétek teljesítményét a házi feladatok, a tesztek, a házi dolgozat és a záró vizsga alapján értékeli az MJA. A legalább 70%-os eredményt elért kadétek kaphatnak képzési igazolást, amely birtokában kezdhető meg a hatóság felé igazolhatóan a hajózási gyakorlat.

**Szkipper Tréning:** az MJA speciális tematikájú oktatóúrja, amely a Képesítési rendeletben a III. oszt. képesítéshez vitorlásra előírt 500 tmf (ebből 60 tmf éjszaka), motorosra 50 óra (ebből 10 óra éjszaka) hajózási gyakorlat, valamint ennek ideje alatt a Fedélzeti oktatási napló szerinti gyakorlati képzés teljesítését bizonyítja. A normál szkipper tréning 8 napos, a be- és kihajózás napjait is beszámítva. Ez egy nap manőver gyakorlatot foglal magában. A hosszabb szkipper tréningeken a manőverek gyakorlására szánt idő több. A Szkipper tréningek időpontjait az Oktatási rend tartalmazza.

**Fedélzeti oktatási napló:** Ez a kadét személyre szóló dokumentuma, amelyet az MJA állít ki a sikeres hajózási gyakorlati vizsga után, amely a képesítő vizsgán való részvétel egyik feltétele. Ebben igazolja a képző szerv (MJA) a jogszabályban előírt gyakorlati ismeretek elsajátítását.

**Hatósági képesítő vizsga:** a magyar Nemzeti Közlekedési Hatóság előtt tett nemzetközi tengeri kishajó-vezetői képesítés elméleti vizsgája.

**Hatósági pót - vagy javítóvizsga:** Ha a vizsgázó legfeljebb két tárgyból a hatósági képesítővizsgán „nem felelt meg” minősítést kapott, e tárgyakból pótvizsgázik, így nem kell teljes ismétlővizsgát tennie.

**Hatósági ismétlővizsga:** Minden tárgyból meg kell ismételni a képesítővizsgát, ha a vizsgázó több mint két tárgyból „nem felelt meg” minősítést kapott.

**Part menti rádiós képesítés (SRC):** a part menti területet lefedő GMDSS A1 körzetben (a III. oszt. képesítés ebbe tartozik) a tengeri jachtok rádió-berendezéseinek kezelésére jogosító nemzetközi rádiós képesítés. Ez az MJA külön tanfolyamán szerezhető meg, és ez a III. oszt. bizonyítvány kiállításának feltétele. Ennek tájékoztatóját a 2. melléklet tartalmazza.

## Az elméleti és a gyakorlati képzésre való jelentkezés

- Elméleti távoktatásos képzésre** a „MEGÁLLAPODÁS TÁVOKTATÁSOS KÉPZÉSRE” (a továbbiakban: jelentkezési lap) kitöltésével történik. A kadét helye akkor garantált az elméleti képzésen, ha a jelentkezési lapot aláírva visszaküldte és kifizette a részvételi díjat.
- Gyakorlati képzésre** az igényt e-mailben kell bejelenteni. Ekkor a szabad helyek figyelembe vételével az MJA egy hét opciót visszaigazol a kiválasztott szkipper tréningen (és kabinban) történő részvételre. Ennek lejártáig meg kell kötnie a gyakorlati oktatási szerződést. Az opció automatikusan lejár. A Szkipper tréningen a kadétek létszáma minimum 6, maximum 8 fő. A kadét helye akkor garantált az adott oktató túrán, ha a szkipper tréning oktatási szerződése szerinti fizetési kötelezettségének is eleget tett.
- Hatósági vizsgára:** a jelentkezést az MJA szervezi. A vizsgadíj befizetéséről a NKH ad számlát. Az elmúlt évek tapasztalata szerint akkor sikeres egy tanfolyam, ha a hajózási gyakorlat után 1-2 héten belül tesznek hatósági képesítővizsgát a kadétek. Ezért az elméleti képzésre való jelentkezéskor célszerű kiválasztani azt a szkipper tréninget, amelyen részt kíván venni, és amihez tartozik a hozzátervezett hatósági vizsgaidőpont is (a hajózási hatósággal való egyeztetés szerint, amely rendkívüli esetben módosulhat).

**A kötelező távoktatásos konzultáció helyszíne** a Magyar Jacht Akadémia Bp. XI. Barázda u. 18. alatti irodája. Az MJA fenntartja magának a jogot, hogy rendkívüli esetben azt más helyszínre szervezze.

**Gyakorlati oktatási bázisunk** az MJA tulajdonát képező 15,8 m hosszú GibSea 51 típusú vitorlás, az Odysseus iskolahajó. Hajónk állandó kikötője Horvátországban, a Krk-szigeten, a Punat Marinában van.

## Kedvezmények az elméleti távoktatásos tanfolyamra:

- Párhuzamos tanfolyam speciális kedvezménye 30 000 + ÁFA:** Az elmúlt években felmerült igények miatt a III. és a II. oszt. vizsgára felkészítő tananyag képzési rendjét úgy állította össze az MJA, hogy lehetővé tegye a két elméleti tanfolyam egyidejű elvégzését, ami fokozott megterhelést jelent. Ebben az esetben a II. osztályú elméleti tanfolyam árából kapja ezt a kedvezményt a kadét.
- Családi kedvezmény 25%.** Ennek feltétele, hogy valaki már elvégzett az MJA által szervezett azonos tanfolyamot a családból. Családtagnak tekintjük a gyerek - szülő - feleség - élettárs kapcsolatot.
- Diákoknak 10% kedvezmény.**
- Csoportos jelentkezési kedvezmény 10% kedvezmény minden újabb kadét után!** Tanfolyamszervezőnek egyéni speciális kedvezmény.
- Állandó charterdíjkedvezmény, 3 vagy 5%,** a Magyar Jacht Akadémián végzett hallgatóknak.

**A kedvezmények a III. és II. osztályú vizsgára felkészítő elméleti tanfolyamokra vonatkoznak.**

**Maximális mértéke nem lépheti túl a 25%-ot!**

## A távoktatásos képzés sikeres elvégzésének feltétele

a rendszeres egyéni tanulás, ami az Oktatási rend szerinti feladatok határidőre való teljesítését foglalja magában következők szerint:

- a tanfolyam videó előadása, a tankönyv és az Oktató CD-n lévő tananyag megismerése,
- a 30 db házi feladat legalább 70 %-os eredményű megoldása
- a 30 db témazáró teszt legalább 70%-os eredményű megoldása
- a házi dolgozat legalább 70%-os megoldása
- a I. és a II. konzultációs teszt legalább 70%-os eredményű megoldása
- legalább 70%-os eredményű tanfolyami záróvizsga.

**Az elméleti tanfolyam oktatási segédletei,** amelyeket a kadétek az önálló tanuláshoz használhatnak fel, a következők:

**Kötelező segédletek,** amelyek szervesen beleépülnek az oktatásba:

- A III. osztályú tanfolyam videó jegyzete
- a Part menti hajózási tankönyve

- 3) az MJA Navigációs példatára , amely az Oktató CD-n található
- 4) az MJA Házi dolgozata, amely a példatárban található
- 5) a horvát 100-18 számú 1:100 000 léptékű navigációs térkép
- 6) a 28-as házi feladat gyakorló térképe
- 7) angol gyakorló térkép
- 8) szögrakó (navigációs) vonalzó
- 9) hagyományos háromszög vonalzó, ceruza, radír, körző
- 10) sin-cos számolására alkalmas számológép

**Ajánlott tankönyvek**, amelyek az órán elhangzottak átismétlését, elmélyítését segítik:

- 11) Dr. Ugróczy László: Tengeri sporthajózás kézikönyve
  - 12) Horváth Csaba - Baffia György: Jachtnavigátor I.
  - 13) Más hajózási (idegen nyelvű) szakirodalom.
- A kadétek az (1-8) és a (12) sorszámú segédleteket az MJA-n beszerezhetik.

**On-line tanulókör.** Minden tanfolyamhoz az MJA egy zárt, ingyenes, internetes levelezőlistát hoz létre, amely

- a tananyagok és segédletek linkjeinek kiküldésére
- a képzéssel kapcsolatos egyéb információk megküldésére
- a kadétek eredményességének közzétételére
- a kadétek egymás közötti információcseréjére szolgál.

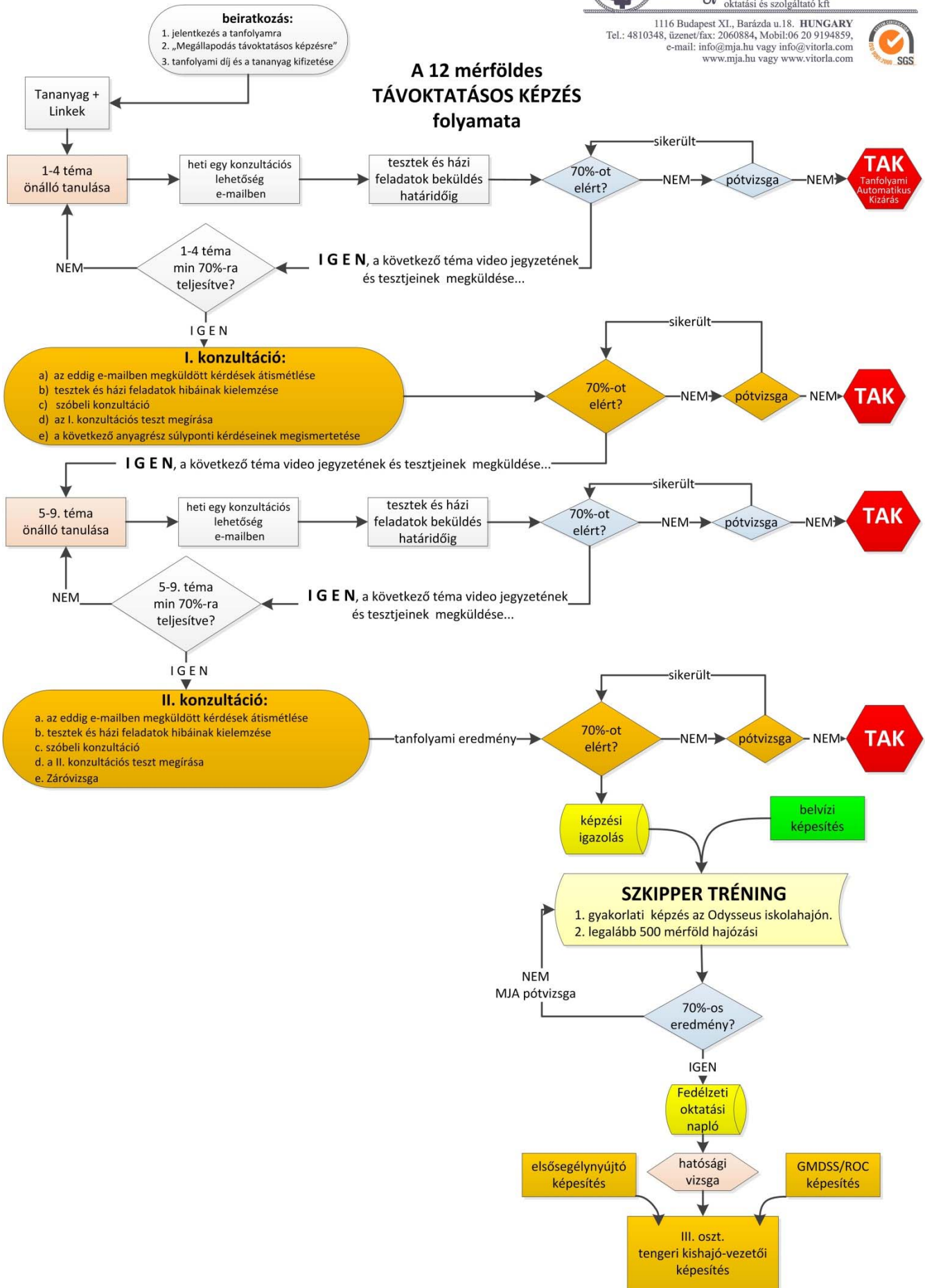
## Az elméleti távoktatásos képzés menete

Az elméleti távoktatásos képzés menete és ütemezése a következő:

1. a kadét bejelentkezik a távoktatásos képzésre
2. megkötö az MJA-val az oktatási szerződést
3. kifizeti a tanfolyami díjat és az oktatási anyagok árát
4. megkapja a
  - a. tananyagot és
  - b. az Oktatási rend szerinti ütemezésben a tananyag következő linkjeit:
    - i. téma videó előadása
    - ii. témazáró tesztek
5. a kadét önállóan megtanulja a tankönyv és a video előadás alapján a kijelölt tananyagot
6. az MJA e-mailes konzultációs lehetőséget biztosít az esetleg felmerülő kérdésekre
7. a kadét az Oktatási rendben szereplő határidőig megküldi a tesztek és a házi feladatok eredményeit
8. a legalább 70%-os eredmény esetén megkapja a következő témakör linkjeit
9. részt kell venni az I. kötelező konzultáción, amelyen a következő történik:
  - a. az eddig e-mailben megküldött kérdések átismétlése
  - b. a tesztek és házi feladatok hibáinak kielemezése
  - c. szóbeli konzultáció
  - d. az I. konzultációs teszt megírása
  - e. a következő anyagrészt súlyponti kérdéseinek megismertetése
10. az előzőek szerint folytatódik a távoktatásos képzés
- 11.
12. részt kell venni az II. kötelező konzultáción, amelyen a következő történik:
  - a. az eddig e-mailben megküldött kérdések átismétlése
  - b. a tesztek és házi feladatok hibáinak kielemezése
  - c. szóbeli konzultáció
  - d. az II. konzultációs teszt megírása
  - e. tanfolyami értékelés
13. meg kell küldeni a Házi dolgozat eredményeit,
14. az internetes záróvizsga megírása
15. amennyiben a felsorolt feladatok eredménye eléri a 70%-ot, akkor a kadét megkapja a Képzési igazolást
16. eredményesen részt vesz a Szkipper Tréning programja szerinti gyakorlati képzésben
17. az MJA kiállítja az eredményes gyakorlati képzésről a Fedélzeti oktatási naplót
18. a kadét írásbeli és szóbeli hatósági képesítő vizsgát tesz



**A 12 mérföldes  
TÁVOKTATÁSOS KÉPZÉS  
folyamata**



## A kadétek eredményességének mérése a következők szerint történik:

- Házi feladatok alapján.** A kadét a tanfolyam kezdetén megkapja a Navigációs példatárat, amely az adott típusú feladat megoldásában alkalmazandó szabályokat, egy mintapéldát, 5 gyakorlófeladatot, 5 kötelező házi feladatot és 5 ajánlott házi feladatot tartalmazza. Csak a kötelező feladatok számítanak be az eredményességbe.
- Témazáró tesztek alapján.** A folyamatos tanulás ellenőrzése és az egyes témák sikeres elsajátításának felmérésére céljából tesztek kell írni. A tesztek az egymásra épülő tananyag miatt adott időpontig kell megoldani. Ezek témáját és ütemezését az Oktatási rend tartalmazza.
- A kötelező személyes konzultáció I. és II. konzultációs teszt alapján.** A kadétek a két kötelező konzultáción egy-egy összefoglaló tesztet írnak.
- Házi dolgozat alapján.** Ennek írásbeli feladatainak megoldásait az Oktatási rendben meghatározott időpontig kell beadni. A szóbeli vizsga jellegű feladatok megbeszélésére – igény szerint - a tanfolyamot záró II. konzultáción van lehetőség.
- Záróvizsga alapján.** A tanfolyam internetes záróvizsgával fejeződik be, amely jellegében a hatósági képesítő írásbeli vizsgához hasonló.

**A 70%-os eredményességet** elérő kadét teljesítette a tanfolyam minimális követelményeit, megkapja a Képzési igazolást a tanfolyam elvégzéséről, ami a kötelező hajózási gyakorlat megkezdésének egyik feltétele.

A kadétek a Képzési igazolás után az MJA hajózási gyakorlati képzés sikeres befejezésekor kapják meg a személyre szóló Fedélzeti oktatási naplót.

## A kadét automatikusan kizárása a távoktatásos képzésből (TAK)

A távoktatásos képzés önálló és rendszeres tanulást igényel. Amennyiben ezt a kadét nem tudja teljesíteni, akkor a kadét nem folytathatja tovább a távoktatásos képzést. Ez a Tanfolyami Automatikus Kizárás (a továbbiakban: TAK). A TAK a következő esetekben történik:

Az Oktatási rendben szereplő határidőig legalább 70%-os eredménnyel

- nem írja meg bármelyik tesztet
- bármelyik házi feladatot és a Házi dolgozatot
- nem jelenik meg az I. vagy a II. kötelező konzultációk valamelyikén
- nem írja meg eredményesen a konzultációs teszteteket

A TAK esetében képzést a kadét csak az MJA pótvizsgadíj megfizetése után folytathatja a következő módon:

- az aktuális távoktatásos tanfolyamon (az eredeti Oktatási rend nem változik), vagy
- a következő távoktatásos tanfolyamon, vagy
- a hagyományos képzésen, amennyiben indul ilyen.

## A kadétek eredményességének zártkörű közzététele.

Az MJA e-mailben az adott tanfolyam kadétjai számára létrehozott zárt levelezőlistán megküldi a tanfolyam eredményét. Ebben mindenki láthatja saját és társai eredményeit. A kadét a beiratkozási nyomtatványon szereplő aláírásával elfogadja ezt az adatközlést.

## A MJA eredményességének mérése: a tanfolyam végén az MJA egész tevékenységét mérő

értékeléssel történik. Ezen kérjük, hogy a kadétek értékeljék a tanfolyam szervezettségét, szerkezetét, az Oktatási rendjét, az óraszámot, az egyes tárgyakat, az oktatók munkáját, valamint kérünk egyéb javaslatokat a tovább fejlődésünk érdekében. (A jelen tanfolyami szabályzat is így jött létre.)

## Az elméleti távoktatásos tanfolyamon oktatott tantárgyakat az Oktatási

rend tartalmazza.

## A hatósági képesítővizsga feltételeit a Képesítési rendelet 7. számú melléklete tartalmazza, amely fontosabb

rendelkezései a következők:

### 1. Jelentkezés a vizsgára

A jelentkezés formai és tárgyi követelményei

1.1. A vizsgára jelentkezni legalább 10 munkanappal a kijelölt vizsgaidőpont előtt a szükséges dokumentumoknak a hajózási hatóságnál történő leadásával lehet. Ha a hajózási hatóság hiányosságot állapít meg, erről a vizsgázót értesíti. Ha a hiánypótlás a vizsga időpontja előtt 3 munkanappal nem történik meg, a vizsgázó nem vizsgázhat, nem vehető fel a neve a vizsgajegyzőkönyvbe, illetve csak a hiánypótlást követően határozható meg az új vizsgaidőpont.

### 2.1.3 A vizsga alapfeltételei

- Vizsgán a vizsga jellegéhez (elméleti, illetve gyakorlati) illő ruházatban lehet részt venni.
- Személyazonosság igazolására alkalmas arcképes igazolványát, valamint hivatásos és szolgálati célú vizsga esetén hajós, illetve tengerész könyvét a jelentkező a vizsgán köteles felszólításra bemutatni.
- Ezen okmányok hiányában, illetve vizsgára alkalmatlan (például alkoholos, láthatólag bódult) állapotban megjelent, meg nem engedett segédeszközöket vizsgára behozó, az alkalomhoz elfogadhatatlanul öltözött vizsgázót a vizsgáról ki kell zárni.
- A vizsgára bekapcsolt mobiltelefont, magnetofont, CD-lejátszót, szövegtárolásra is alkalmas eszközt, egyéb elektronikus vagy nyomtatott segédeszközt (kivéve a vizsgabizottság által ellenőrzött számológépet, valamint a vizsgához szükséges szerkesztési eszközöket) bevinni, és azt

használni nem szabad. A vizsgán ilyen eszközt használó személy kizárható a vizsgáról, és eredményét „nem felelt meg” szavakkal kell bejegyezni a vizsgajegyzőkönyvbe. E korlátozásokat a vizsgáztató a vizsga megkezdésekor a jelentkezőkkel szóban ismerteti.

- A felfüggesztés vagy kizárás tényéről és körülményeiről jegyzőkönyvet kell felvenni.

- Az eset súlyától függően a vizsgázót az illetékes hajózási hatóság a további vizsgáktól 1-6 hónapig terjedő időtartamra eltilthatja, amelyről a képesítések nyilvántartására szolgáló informatikai eszközön tájékoztatja a többi hajózási hatóságot. Az eltiltás ideje alatt a jelölt más hajózási hatóságnál sem tehet hajózási képesítővizsgát.

- A vizsga megkezdéséről elkésett vizsgázó (aki beszólításakor nem jelenik meg) nem követelheti ismételt beszólítását. Ha a vizsgabizottság a vizsganapon belül konkrét időpontot határoz meg vagy engedélyez a vizsgázó vizsgakezdésére, akkor ez a szabály erre az időpontra vonatkozik.

- A vizsga ideje alatt (a kérdések átvételét követően) a vizsgahelyszínt elhagyni nem szabad. Ha a vizsgázó mégis elhagyja a vizsga helyszínét, akkor a vizsgabizottság a vizsgát megszakítja, és az addigi teljesítmény alapján értékeli az illető vizsgáját. Indokolt esetben (például egészségügyi ok) a vizsgabizottság dönt a vizsga folytathatóságáról.

- Aki a vizsgán igazolatlanul nem jelenik meg, illetve akadályoztatását legalább egy munkanappal a vizsga megkezdése előtt nem jelzi a hajózási hatóságnak, a vizsgadíj visszatérítésére nem tarthat igényt.

**Az elméleti vizsgára bocsátás feltételei az alábbiakban felsoroltak:**

- |   |   |
|---|---|
| 1. kitöltött és leadott Vizsgakérelem (az MJA szervezi),                                  | 7. hatósági orvosi alkalmasság igazolása,   |
| 2. a hatósági vizsgadíj befizetése  | 8. alapfokú hajózási elsősegély-nyújtási ismeretek igazolása, amelyet az MJA-tól független képző szervnél kell megszerezni. a 3. számú melléklet szerint. |
| 3. 18. életév betöltése,  | 9. 1 db igazolványkép,  |
| 4. belvízi sport- és kedvtelési célú vitorlás- és/vagy motoros képesítés,                 |   |
| 5. Az MJA Képzési igazolása,  |   |
| 6. A gyakorlati hajózási ismeretek elsajátításának igazolása Fedélzeti oktatási naplóval. |   |

**Írásbeli vizsga:** Az összevont írásbeli vizsga kezdete 8.30, max. időtartama 4 óra.. Az írásbeli vizsgán a következő témák szerepelnek:

1. parthajózástan – számítási és szerkesztési feladat, térképek teszt
2. mágnesség – számítási feladat
3. COLREG teszt

**Szóbeli vizsgát** csak a sikeres írásbeli vizsga után lehet tenni. A szóbeli vizsga helye a NKH Hajózási Főosztály, 1066 Bp., Teréz krt. 62.

A szóbeli vizsga tárgyai a tanfolyamon oktatott tárgyakkal azonosak. A szóbeli vizsgán különösen jól kell ismerni a kódlobogókat, a hajók jelzéseit és a térképek használatát.

A szóbeli vizsgára a kadétek egyéni időpontokat kapnak. Egy kadét kb. 40-60 percig vizsgázik.

**Sikertelen vizsga.** A NKH vizsgaszabályzata szerint, ha a vizsgázó maximum két tárgyból nem felel meg, akkor a vizsgát folytathatja, de ebben az esetben ezekből a tárgyakból pótvizsgát kell tennie. A pótvizsgát legkorábban 1 héttel a sikertelen vizsgát követően lehet letenni, a pótvizsgadíj befizetése után, egyénileg egyeztetett időpontban. Két tárgynál többől elégtelen osztályzatú a teljes vizsgaanyagból, a teljes vizsgadíj befizetése után – egyeztetett időpontban tehet ismétlő vizsgát. A második sikertelen pótvizsgát követően a jelölt új vizsgázónak minősül, a teljes díjat be kell fizetnie, és teljes írás- és szóbeli vizsgát kell tennie.

## Szkipper tréning, az elméleti oktatás folytatása a tengeren és a hatósági képesítés feltétele.

A hatósági vizsga feltétele, hogy a szkipper tréning megkezdéséig a kadétnak legyen belvízi képesítése.

### A Szkipper tréning célja a következő:

- A tanfolyamon megszerzett elméleti ismeretek bővítése, gyakorlati alkalmazása, tengeri hajózási gyakorlati ismeretek elsajátítása, tapasztalatszerzés.
- Az elméleti tanfolyam anyagának gyakorlatban történő alkalmazása,
- 
- A Fedélzeti oktatási naplóban előírt gyakorlati ismeretek elsajátítása,
- 
- A kadétek aktív felkészítése az önálló, felügyelet nélküli biztonságos tengeri hajózásra,
- A kadétek különböző fokú felkészültségét, gyakorlati tapasztalatait figyelembe vevő, a hiányosságait felszámoló utóképzés,
- A III. osztályú tengeri kishajó-vezetői képesítés megszerzésének feltételeként előírt hajózás teljesítése.

A Szkipper tréningen a kadétek önállóan vezetik a hajót, az oktatókapitány (Szkipper-instruktor) felügyelete mellett, aki általában Vass Tibor.

A Szkipper tréningen menetben a kadétek kabinonként (1 óras váltással) folyamatos őrséget adnak. Ebből fél óra a navigációs, fél óra pedig a kormányos őrség. Az őrségben lévő párok az fél óra után cserélődnek.

A navigációs őrség (a navigátor) felel a hajóért, irányítja azt, meghatározza a kormányzandó irányokat, dönt a vitorla állításáról, a „reffelésről” stb.

A kormányos őrség ellátja a navigációs figyelőszolgálat feladatait, jelzi a navigátornak az új hajók, a fények, a part stb. feltűnését, valamint teljesíti a navigátor utasításait, amelyek a hajó kezelésére vonatkoznak.

A Szkipper tréning második felében már használható a robotkormány is, így az esetek többségében a navigátor és a kormányos elegendő a vitorlák kezeléséhez.

A fedélzeti oktatási napló szerint a Szkipper tréningen a következő ismereteket kell elsajátítani:

a Képesítési rendelet IV. mellékletének II. rész. 11. pontja szerint:

- |   |  |
|---|--|
| a) a tengeri kishajó szerkezetének, felszereléseinek megismerése,       | h) kötélkezelés,   |
| b) vészhelyzeti kommunikáció,   | i) part menti navigáció,                                       |
| c) vészhelyzeti eljárások és a mentőeszközök használatának megismerése, | j) elektronikus navigáció,                                     |
| d) időjárás előrejelzések, figyelmeztetések megismerése,                | k) deviációs görbe felvétele,                                  |
| e) kikötési és horgonyműveletek,  | l) éjszakai navigáció,   |
| f) vitorlakezelés/motorkezelés,   | m) útvonaltervezés nappal, éjszaka, nagy forgalmú területeken, |
| g) hajókezelés,   |  |

**A szkipper tréningen az oktatás a következő módon folyik:**

1. a kikötési és indulási manőverek ismertetése és gyakorlása a szkipper tréning hosszának megfelelően,
2. a navigációs órség során az instruktor a navigátornak megmutatja a hajózási körzetnek megfelelő gyakorlati fogásokat,
3. az arra alkalmas időpontban az instruktor a kadétoknak a tréning tematikája szerinti oktatást tart,
4. az instruktor felügyelete alatt végzett önálló kikötések.
5. A gyenge szélben történő „élvezeti” vitorlázásnak nincs oktatási értéke. Az elsődleges cél, a tengeri hajózás gyakorlati ismereteinek, fogásainak elsajátítása.

**Gyakorlati vizsga:** A tréning ideje alatt folyamatosan értékeli az instruktor a kadét teljesítményét azt a hajó fedélzetén tartott gyakorlati oktatások tanfolyami naplójában rögzíti. Ennek eredményét a kadét számára az MJA által kiadott Fedélzeti oktatási naplóba átvezeti a túra végén a sikeres gyakorlati vizsgát követően. A hajózási gyakorlat igazolásához az összes feladatát sikeresen kell teljesíteni. Az MJA instruktora minősíti a kadét önálló hajózásra való alkalmasságát a gyakorlati vizsgákon elért eredmény alapján a következők szerint:

- **100%: K(kiváló)= „Túravezetőnek alkalmas”,** aki a nyaralótúránkon az MJA oktatójának véleménye szerint másoknak (díjazásért is) túrát vezethet,
- **75-99%: M(megfelelt)= „Önálló hajózásra alkalmas,** aki családjával, barátaival biztonsággal hajózhat,
- **75% alatt: B(bukott)= „További gyakorlat szükséges”,** aki még a fedélzeti pótvizsgákon sem tudta teljesíteni a követelményeket, és így nem javasolható az önálló hajózása. Ekkor az MJA a Fedélzeti oktatási naplóban nem tudja igazolni gyakorlati tudását. Ezért nem vehet részt a hatósági képesítővizsgán.

**Manőver tréning** a kikötői és horgonyzási manőverek elméleti és gyakorlati elsajátítását szolgálja, 2 fél és 3 vagy 4 egész nap alatt, az adott időjárás helyzetnek megfelelő legeredményesebb tematika alapján.

**Az iskolahajó.** A Szkipper tréningeket és a Manőver tréningeket az MJA Odysseus nevű, GibSea 51 típusú, 2003-as építésű speciális iskolahajóján szervezzük. Az Odysseus iskolahajó fel van szerelve minden eszközzel, ami az oktatáshoz szükséges. Az iskolahajót a [www.vitorla.com](http://www.vitorla.com) oldalon részletesen is meg lehet ismerni. Az 5 kabinos iskolahajón általában 8 kadét vesz részt az oktatásban. A kabinok komfortfokozatuk szerint a Szkipper és Kapitány tréningeken osztályokba vannak sorolva:

- |                |   |
|----------------|---|
| I. osztály -   | jobb első ( B) kabin, a legnagyobb komfortot nyújtó és ezért a legdrágább |
| II. osztály -  | bal első (C) és a jobb hátsó (D) kabin, közepes árfekvésű,                |
| III. osztály - | orrkabin (A), a legkényelmetlenebb és így a legolcsóbb.                   |

**Végezetül** bízunk benne, hogy mindenki megszerzi azt a tudást, amelynek alapján kiadható a Képzési igazolás, és ezt követően a Szkipper tréningen megtanulja a biztonságos hajózáshoz szükséges gyakorlati ismereteket is. Ezzel nem lesz nehéz a sikeres képesítővizsga sem.

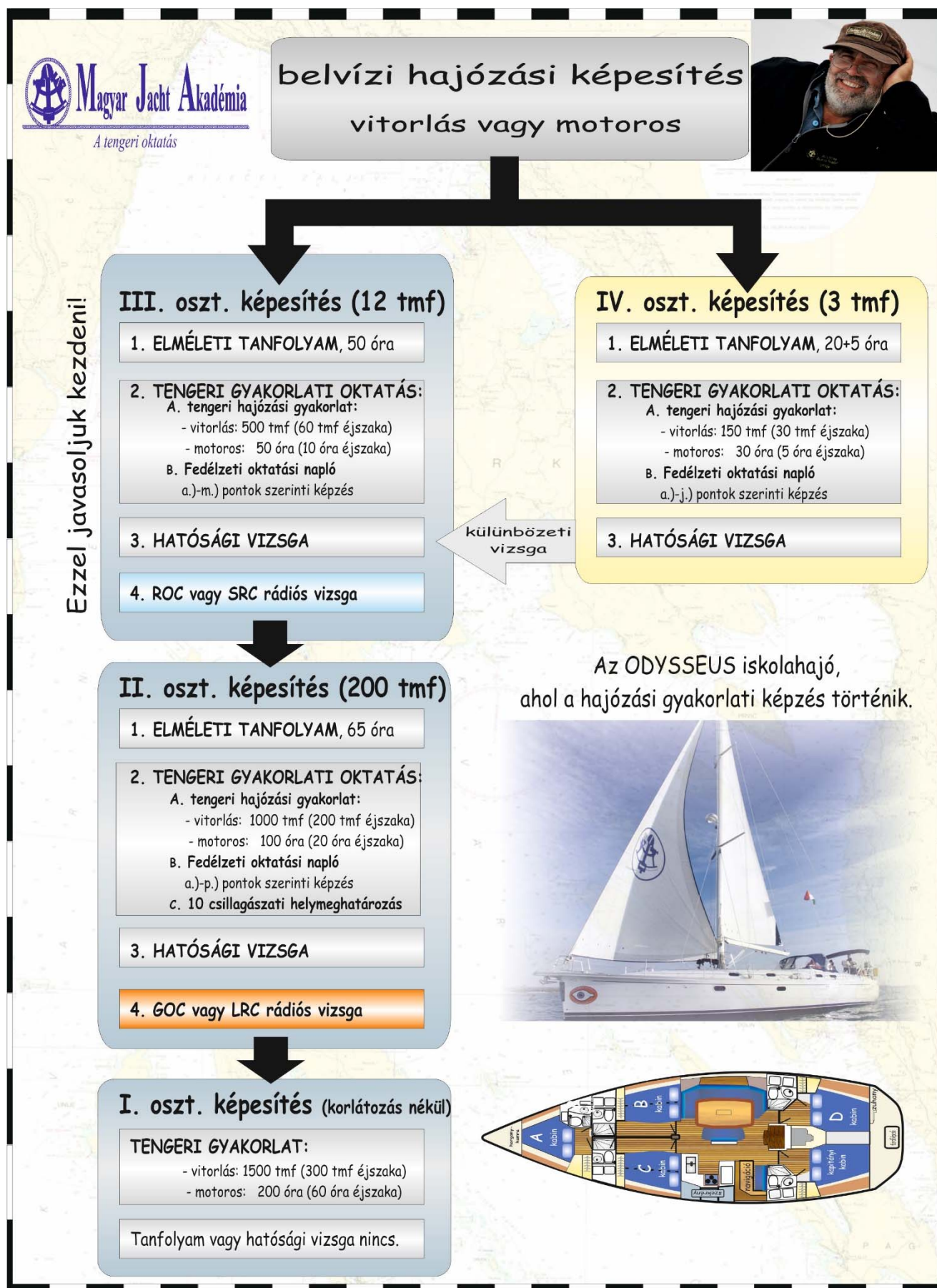
Reméljük továbbá, hogy ennek birtokában a hajózás majd sok-sok örömet fog szerezni az új szkippereknek. Ha ez így lesz, elértük célunkat.

**Mindenkinek jó szelet és szerencsés hajózást kívánok!**

Vass Tibor

az MJA vezetője

## 1. számú melléklet: a magyar hajózási képesítések rendszere





## 2. számú melléklet

### KÉPZÉSI TÁJÉKOZTATÓ a tengeri rádiókezelői tanfolyamról (GMDSS/SRC és a GMDSS/LRC képesítés)

2005 február 1-től a teljes körűen hatályba lépett a tengeri kommunikációt szabványosító GMDSS (Global Maritime Distress and Safety System) rendszer. Ezt követően csak GMDSS eszközökkel lehet segítséget kérni a tengeren.

A következő rádiós képesítéseket lehet megszerezni:

1. **a kereskedelmi tengerészetben (SOLAS hajók) érvényes képesítések:**
  - a. **GMDSS GOC** : (General Operator Certificate) Általános rádiókezelői képesítés. Ez a legmagasabb tengeri rádiókezelői bizonyítvány, amely a hajókon található összes rádió-berendezés kezelésére feljogosítja birtokosát, minden tengeri körzetben. Ezek az eszközök a következők: VHF DSC rádió, a NAVTEX, az EPIRB, a SART, az MF/HF DSC rádió, az INMARSAT és a TOR. Gyakorlatilag minden tengerésztisztnek ilyen képesítése van.
  - b. **GMDSS ROC** (Restricted Operator Certificate) Korlátozott rádiókezelői képesítés. A korlátozás a nevében azt jelenti, hogy a part menti körzetben a hajókon található eszközök kezelésére jogosítja fel a birtokosát. Ezek: VHF DSC rádió, a NAVTEX, az EPIRB, a SART.
2. **a tengeri kedvtelési célú kishajókon (nem SOLAS hajók) képesítései a következők:**
  - a. **GMDSS LRC** (Long Range Certificate) Ez a kedvtelési célú és a halászhajók GOC-vizsgálója, amely rádió-berendezések korlátozás nélküli kezelését teszi lehetővé. Ezek az eszközök a következők: VHF DSC-rádió, a NAVTEX, az EPIRB, a SART, az MF/HF DSC-rádió, az INMARSAT. Az MF/HF rádiók terjedtek el a jachtokon a relatív olcsóságuk és a költségmentes üzemeltetésük miatt. Az INMARSAT-készülékek borsos ára és drága üzemeltetési költsége sokakat visszariaszt felszerelésüktől. Jachtosoknak mindenképpen ezt ajánljuk. A tananyaga a partmenti alapmodulra (ROC vagy SRC) épül.
  - b. **GMDSS SRC**: (Short Range Certificate). Ez a kedvtelési célú és a halászhajók ROC- vizsgálója, amely rádió-berendezések a part menti rádiózásra korlátozottak. Ezek a következők: VHF DSC-rádió, a NAVTEX, az EPIRB, a SART, vagyis ezek a készülékek lehetnek egy part menti hajózásban a jachtokon.

A GMDSS-rádiós képesítéseket csak jóváhagyott elméleti és gyakorlati szimulátoros képzési formában lehet megszerezni. A hatósági vizsga eszközkezelői-kommunikációs gyakorlatból és szóbeli részből áll. A sikeres vizsga után a hajózási hatóság kiállítja a megfelelő rádiós képesítést.

#### A rádiós vizsgák feltétele: a kommunikációhoz szükséges minimális angol ismeret

#### A GMDSS/SRC tanfolyam (a továbbiakban part menti alapmodul) részletei:

**tanfolyam díja** : 39 000 Ft +Áfa és hozzá jön még a tananyag költsége.

**A tanfolyam helye**: A Magyar Jacht Akadémián van, Budapest XI. ker. Barázda u. 18. szám alatt.

**Létszám**: a tanfolyamaink két négyfős csoportból állnak, ahol a létszám minimum 3 -, maximum 4fő.

**A tanfolyam időtartama**: 46 óra. Ebből:

- legalább 31 óra önálló felkészülés, amit tesztek és házi feladatok írásával ellenőrzünk
- 3\*5 óra szimulátoros kommunikációs gyakorlat 2 csoportban.  
A csoport: 1 kedd és 2 péntek, 17h-21h között  
B csoport: 1 vasárnap és 2 szombat 8h-12h között.

#### GMDSS LRC tanfolyam részletei:

Az LRC képzés (a továbbiakban part menti alapmodul) folytatása és kiegészítése a tengeri jachtokon előírt közép/rövidhullámú rádiók és az Inmarsat C berendezések használatával.

**tanfolyam díja** : 64 000 Ft +Áfa és hozzá jön még a tananyag költsége. (ebben már szerepel a part menti alapmodul is)

#### A tanfolyam időtartama

- a part menti alapmodulon túl: 15 óra önálló elméleti felkészülés és
- a part menti alap modul 3 foglalkozás és hozzá 2 LRC rádiós foglalkozás

Az LRC tanfolyam az SRC tanfolyam A csoportjának a folytatása, amikor két alkalommal hétfőn lesznek a foglalkozások.

**A szimulátoros képzés**: A Magyar Jacht Akadémia a nemzetközi előírásoknak megfelelő ROC/SRC/LRC szimulátorral rendelkezik. A szimulátoros képzésen a kadétek megtanulják a GMDSS eszközök használatát.

**A hatósági vizsga**: a Nemzeti Közlekedési Hatóság vizsgabiztosai által történik. A vizsga írásbeli, szóbeli és gyakorlati részből áll. Az SRC vizsgán nincs írásbeli (teszt) feladat, de a kommunikációs gyakorlat és a szóbeli ugyan az.

## SRC és az LRC tanfolyamok tervezett időpontjai és ütemezése 2015. – 2016. tanév

No	Tananyag átvétele LRC felvételi	1. gyakorlat		2. gyakorlat		LRC	3. gyakorlat		LRC	Hatósági vizsga időpontja KEDD
		A csoport	B. csoport	A csoport	B. csoport	A. csop.	A csoport	B. csoport	A. csop	
		17h-21h KEDD	8h-12h VASÁRNAP	17h-21h PÉNTEK	8h-12h SZOMBAT	LRC 1. foglal. 17h-21h HÉTFŐ	17h-21h PÉNTEK	8h-12h SZOMBAT	LRC 2. foglal. 17h-21h HÉTFŐ	
SRC/LRC 189	szept.04	szept.22	szept.20	okt.02	okt.03	okt.05.	okt.09	okt.10	okt.12.	okt.13
SRC/LRC 190	szept.18	okt.06	okt.04	okt.16	okt.17	okt.19.	okt.22	okt.24	okt.26.	okt.27
SRC/LRC 191	okt.02	okt.20	okt.18	okt.30	okt.31	nov.02.	nov.06	nov.07	nov.09.	nov.10
SRC/LRC 192	okt.16	nov.03	nov.01	nov.13	nov.14	nov.16.	nov.20	nov.21	nov.23.	nov.24
SRC/LRC 193	okt.30	nov.17	nov.15	nov.27	nov.28	nov.30.	dec.04	dec.05	dec.07.	dec.08
SRC/LRC 194	dec.18	jan.05	jan.09	jan.15	jan.16	jan.18.	jan.22	jan.23	jan.25.	jan.26
SRC/LRC 195	jan.01	jan.19	jan.17	jan.29	jan.30	febr.01.	febr.05	febr.06	febr.08.	febr.09
SRC/LRC 196	jan.15	febr.02	jan.31	febr.12	febr.13	febr.15.	febr.19	febr.20	febr.22.	febr.23
SRC/LRC 197	jan.29	febr.16	febr.14	febr.26	febr.27	febr.29.	márc.04	márc.05	márc.07.	márc.08
SRC/LRC 198	febr.12	márc.01	febr.28	márc.11	márc.12	márc.14.	márc.18	márc.19	márc.21.	márc.22
SRC/LRC 199	febr.26	márc.15	márc.13	márc.25	márc.26	márc.30.	ápr.01	ápr.02	ápr.04.	ápr.05
SRC/LRC 200	márc.11	márc.29	márc.27	ápr.08	ápr.09	ápr.11.	ápr.15	ápr.16	ápr.18.	ápr.19
SRC/LRC 201	márc.25	ápr.12	ápr.10	ápr.22	ápr.23	ápr.25.	ápr.29	ápr.30	máj.02.	máj.03
SRC/LRC 202	ápr.08	ápr.26	ápr.24	máj.06	máj.07	máj.09.	máj.13	máj.14	máj.12.	máj.17
SRC/LRC 203	ápr.22	máj.10	máj.08	máj.20	máj.21	máj.23.	máj.27	máj.28	máj.30.	máj.31
SRC/LRC 204	máj.06	máj.24	máj.22	jún.03	jún.04	jún.06.	jún.10	jún.11	jún.13.	jún.14
SRC/LRC 205	máj.20	jún.07	jún.05	jún.17	jún.18	jún.20.	jún.24	jún.25	jún.27.	jún.28
SRC/LRC 206	aug.19	szept.06	szept.04	szept.16	szept.17	szept.19.	szept.23	szept.24	szept.26.	szept.27
SRC/LRC 207	szept.02	szept.20	szept.18	szept.30	okt.01	okt.03.	okt.07	okt.08	okt.10.	okt.11
SRC/LRC 208	szept.16	okt.04	okt.02	okt.14	okt.15	okt.17.	okt.21	okt.22	okt.24.	okt.25
SRC/LRC 209	szept.30	okt.18	okt.16	okt.28	okt.29	okt.31.	nov.04	nov.05	nov.07.	nov.08
SRC/LRC 210	okt.14	nov.01	okt.30	nov.11	nov.12	nov.14.	nov.18	nov.19	nov.21.	nov.22
SRC/LRC 211	okt.28	nov.15	nov.13	nov.25	nov.26	nov.28.	dec.02	dec.03	dec.05.	dec.06

## 3. számú melléklet.

Az elsősegélyt nyújtó ismeretek megléte a következő módon lehet igazolni:

1. Megfelelő egészségügyi szakmai végzettséggel,
2. Speciális elsősegélynyújtó vizsgával.
3. A Magyar Vöröskereszt által – a közúti járművezetőknek – szervezett tanfolyam elvégzésével.
4. A Repülési, hajózási és tengerészeti egészségügyi oktató kft.-nél (ott, ahol az orvosi egészségügyi alkalmasságot is megállapítják) szervezett speciális vizsgával. Ennek tájékoztatója a következő:

### TÁJÉKOZTATÓ

Tájékoztatjuk a kedvtelési hajósokat, hogy Alap-és középfokú Vízi Elsősegélynyújtó Tanfolyamokat indítunk.

**A képzés a Nemzetközi Tengerészeti Szervezet (International Maritime Organization) tematikája szerint történik.**

A tréning a közúti alapfokú elsősegélynél több elméleti és főleg **gyakorlati ismeret** ad. Tény, hogy vízi balesetnél az orvosi segítség gyakran később érkezik. Előfordulhat, hogy a hajó vezetőjének egyedül kell a sérült légzését, keringését támogatni, a súlyos vérzést csillapítani, életveszélyes sérülteket menteni. Az intenzív tréning alatt a hallgatók az életveszélyes állapotok megoldását gyakorolják: **mit kell tenni a hajón szívmeállítás, súlyos vérzés, fulladás, égés, koponyasérülés és sebek keletkezése esetén.**

- A képzést a Központi Közlekedési Felügyelet a TO/KKF/001/2001. 12. 11. számon regisztrálta és engedélyezte.
- A Tengerészképzés Akkreditációs és Minőségbiztosító Bizottság tanúsítványa igazolja, hogy **a képzési program megfelel az STCW 95 Kód előírásainak.**
- A tréning vezetője az egyetlen szakorvos Magyarországon, aki az **International Maritime Organization** MODEL COURSE 6.09 Trainig Course for Instructors szerint oktat.

A tréningre **jelentkezni lehet** dr. Melles Imre főorvosnál:

telefonon: **280 6809, 06-30-246-7646 faxon: 358 0975**

e-mail-en: [aromed@hu.inter.net](mailto:aromed@hu.inter.net)

**A képzés helye:** 1097 Budapest, Gyáli út 17. Merényi Gusztáv kórház V. ép.