



A 200 mérföldes távoktatásos tanfolyamisabályzat

..Nyilatkozat. A Magyar Jacht Akadémia (a továbbiakban: MJA) akkreditált képző szervként a hajózási képesítésekről szóló 15/2001. (IV. 27.) KöViM rendelet (a továbbiakban: Képesítési rendelet) szerint szervezi az oktatási tevékenységét. A kedvtelési célú II. osztályú (200 mérföldes) tengeri kishajó-vezetői képzés megszerzéséhez jóváhagyott elméleti tanfolyamot és az azt folytató gyakorlati képzést (Kapitány Tréning) indítunk. . A két oktatási forma elválaszthatatlan szerves egységet alkot, kiegészítik egymást, továbbá ez a hatósági vizsgáztatás jogszabályi feltétele.

A 200 tmf-es képesítés megszerzésének menetrendje:

- jóváhagyott tanfolyam sikeres elvégzése, amelyet a Képzési igazolás bizonyít
- III. osztályú képesítés megléte legkésőbb a hajózási gyakorlat megkezdéséig
- a Képzési igazolás birtokában a Kapitány tréningen teljesített hajózási gyakorlat
- hatósági elméleti vizsga
- GMDSS/GOC vagy LRC vizsga (ez a képesítés kiállításának feltétele, korábban is lehető)

A II. oszt. képesítés megszerzésének részletes feltételeit a jelen tanfolyami szabályzat tartalmazza.

Fogalom meghatározások:

Távoktatásos képzés: a jóváhagyott tananyag, oktatási rend és tanfolyami napló (ellenőrző munkafüzet) alkalmazásával végzett szakaszos és helyhez nem kötött elméleti képzési forma (lásd: a hajózási képesítésekről szóló 15/2001. (IV. 27.) KöViM rendelet 1. számú mellékletének V. fejezete)

Jóváhagyott tananyag: a hajózási hatóság által jóváhagyott és nyilvántartott tananyag

Oktatási rend: a távoktatásos képzés órarendje,

Tanfolyami napló: a távoktatásos képzés és a kadét eredményességének nyilvántartása

TAK: (Tanfolyami Automatikus Kizárás) kadét automatikusan kizárása a távoktatásos képzésből, ha határidőre nem teljesíti az előírt feladatokat

Szkipper: angol nyelvterületen a tengeri vitorlás és halászhajók vezetője, a „kapitánya”

Kadét: tengeri hajózási iskolák hallgatója

Házi dolgozat: a képesítő vizsgára való célzott felkészülést segítő, a tanfolyam tananyagának irányított átisméltése, amely a sikeres hatósági írásbeli vizsgát készíti elő.

Külön eljárási díj (a továbbiakban: KED): 5000 Ft, amelyet minden elmulasztott feladatra külön számol fel az MJA. Ezt a határidő után beküldött házi feladatok, a házi dolgozat valamint az interneten határidő után megoldott tesztek és a záróvizsga megírása után kell megfizetni

Internetes tanfolyami záróvizsga: az MJA által szervezett írásbeli számonkérés, amely a jóváhagyott képzés sikeres teljesítésének meghatározó része. A záróvizsga nem a hatósági képesítővizsga.

MJA elméleti pótvizsga: ha a kadét nem tudja elérni a záróvizsgával a 70%-os eredményességet, akkor KED ellenében pótvizsgát tehet az MJA-n.

MJA gyakorlati pótvizsga: ha a kadét nem tudja elérni a szkipper tréningen a 70%-os minimális eredményességet, akkor KED ellenében, az adott tréningen maximum 2 alkalommal adunk pótvizsga lehetőséget számára.

Képzési igazolás: A kadétek teljesítményét a házi feladatok, a tesztek, a házi dolgozat és a záró vizsga alapján értékeli az MJA. A legalább 70%-os eredményt elért kadétek kaphatnak képzési igazolást, amely birtokában kezdhető meg a hatóság felé igazolhatóan a hajózási gyakorlat.

Kapitány Tréning: az MJA speciális tematikájú oktatótúrja, amely a Képesítési rendeletben a II. oszt. képzéshez vitorlásra előírt

- min.1000 tmf (ebből 200 tmf éjszaka), motorosra 100 óra (ebből 20 óra éjszaka) hajózási gyakorlat, valamint
- és legalább 10 csillagászati navigációs mérés és helymeghatározás elvégzése és
- a kapitány tréningek időpontjait az Oktatási rend tartalmazza.

Fedélzeti oktatási napló: Ez a kadét személyre szóló dokumentuma, amelyet az MJA állít ki a sikeres hajózási gyakorlati vizsga után, amely a képesítő vizsgán való részvétel egyik feltétele. Ebben igazolja a képző szerv (MJA) a jogszabályban előírt gyakorlati ismeretek elsajátítását.

Hatósági képesítő vizsga: a magyar Nemzeti Közlekedési Hatóság előtt tett nemzetközi tengeri kishajó-vezetői képesítés elméleti vizsgája.

Hatósági pót - vagy javítóvizsga: Ha a vizsgázó legfeljebb két tárgyból a hatósági képesítővizsgán „nem felelt meg” minősítést kapott, e tárgyakból pótvizsgázik, így nem kell teljes ismétlővizsgát tennie.

Hatósági ismétlővizsga: Minden tárgyból meg kell ismételni a képesítővizsgát, ha a vizsgázó több mint két tárgyból „nem felelt meg” minősítést kapott.

GMDSS/GOC képesítés: korlátozás nélküli általános rádiókezelői képesítés. Ez a tengeri kereskedelmi hajók rádió berendezéseinek kezelésére feljogosító nemzetközi rádiós képesítés, amely csak érintőlegesen foglalkozik a tengeri jachtok rádió-berendezéseinek használatával, pl. a közép/rövidhullámú rádióval, a hangsúlyt a nagy parabola antennás Inmarsat műholdas berendezésekre helyezi. Ezt a képesítést csak hivatásos tengerészek szerezhetik meg.

GMDSS/LRC képesítés: korlátozás nélküli általános rádiókezelői képesítés. Ez a tengeri jachtok rádió berendezéseinek kezelésére feljogosító nemzetközi rádiós képesítés. Ez speciálisan a tengeri jachtok rádió-berendezéseinek kezelést célozza meg. Így pl. a rövid/középhullámú rádiózást az Odysseus iskolahajón felszerelt típusú rádióon tanítjuk majd. A jachtosok szülő LRC nyílttengeri rádiós vizsgájára, az MJA külön tanfolyamot szervez. A tanfolyami szabályzat megírása idején folyik a hatósági egyeztetés a részletes feltételekről.

A tanfolyam tervezett időpontjait a 2. melléklet tartalmazza.

Az elméleti és a gyakorlati képzésre való jelentkezés

- Elméleti távoktatásos képzésre** a „MEGÁLLAPODÁS TÁVOKTATÁSOS KÉPZÉSRE” (a továbbiakban: jelentkezési lap) kitöltésével történik. A kadét helye akkor garantált az elméleti képzésen, ha a jelentkezési lapot aláírva visszaküldte és kifizette a részvételi díjat.
- Gyakorlati képzésre** az igényt e-mailben kell bejelenteni. Ekkor a szabad helyek figyelembe vételével az MJA egy hét opciót visszaigazol a kiválasztott szkkipper tréningen (és kabinban) történő részvételre. Ennek lejártáig meg kell kötnie a gyakorlati oktatási szerződést. Az opció automatikusan lejár. A Szkkipper tréningen a kadétek létszáma minimum 6, maximum 8 fő. A kadét helye akkor garantált az adott oktató túrán, ha a szkkipper tréning oktatási szerződése szerinti fizetési kötelezettségének is eleget tett.
- Hatósági vizsgára:** a jelentkezést az MJA szervezi. A vizsgadíj befizetéséről a NKH ad számát. Az elmúlt évek tapasztalata szerint akkor sikeres egy tanfolyam, ha a hajózási gyakorlat után 1-2 héten belül tesznek hatósági képesítővizsgát a kadétek. Ezért az elméleti képzésre való jelentkezéskor célszerű kiválasztani azt a szkkipper tréninget, amelyen részt kíván venni, és amihez tartozik a hozzátervezett hatósági vizsgaidőpont is (a hajózási hatósággal való egyeztetés szerint, amely rendkívüli esetben módosulhat).

A kötelező távoktatásos konzultáció helyszíne a Magyar Jacht Akadémia Bp. XI. Barázda u. 18. alatti irodája. Az MJA fenntartja magának a jogot, hogy rendkívüli esetben azt más helyszínrre szervezze.

Gyakorlati oktatási bázisunk az MJA tulajdonát képező 15,8 m hosszú GibSea 51 típusú vitorlás, az Odysseus iskolahajó. Hajónk állandó kikötője Horvátországban, a Krk-szigeten, a Punat Marinában van.

Kedvezmények az elméleti távoktatásos tanfolyamra:

- Párhuzamos tanfolyam speciális kedvezménye 30 000 + ÁFA:** Az elmúlt években felmerült igények miatt a III. és a II. oszt. vizsgára felkészítő tananyag képzési rendjét úgy állította össze az MJA, hogy lehetővé tegye a két elméleti tanfolyam egyidejű elvégzését, ami fokozott megterhelést jelent. Ebben az esetben a II. osztályú elméleti tanfolyam árából kapja ezt a kedvezményt a kadét.
- Családi kedvezmény 25%.** Ennek feltétele, hogy valaki már elvégzett az MJA által szervezett azonos tanfolyamot a családból. Családtagnak tekintjük a gyerek - szülő - feleség - élettárs kapcsolatot.
- Diákoknak 10% kedvezmény.**
- Csoportos jelentkezési kedvezmény 10% kedvezmény minden újabb kadét után!** Tanfolyamszervezőnek egyéni speciális kedvezmény.
- Állandó charterdíjkedvezmény, 3 vagy 5%, a Magyar Jacht Akadémián végzett hallgatónak.**

A kedvezmények a III. és II. osztályú vizsgára felkészítő elméleti tanfolyamokra vonatkoznak.

Maximális mértéke nem lépheti túl a 25%-ot!

A távoktatásos képzés sikeres elvégzésének feltétele

a rendszeres egyéni tanulás, ami a Oktatási rend szerinti feladatok teljesítését foglalja magában következők szerint:

- a tanfolyami videó előadás, a tankönyv és az internetes tananyag megismerése, megtanulása
- házi feladatok legalább 70%-os eredményű megoldása
- az internetes témazáró tesztek legalább 70%-os eredményű megoldása
- a I. és a II. konzultációs teszt legalább 70%-os eredményű megoldása
- legalább 70%-os eredményű internetes tanfolyami záróvizsga.
- a képesítő vizsga előtt legalább, Kapitány tréning után legalább 30 óra önálló, ismétlő, összefoglaló és rendszerező tanulás

Az elméleti tanfolyam oktatási segédletei, amelyeket a kadétek az önálló tanuláshoz

használhatnak fel a következők:

a. Kötelező segédletek, amely szervesen beleépülnek az oktatásba, és amelyek nélkül szinte lehetetlen levizsgálni:

- (1) Rhül Lajos: Csillagászati navigáció
- (2) az MJA Navigációs példatára,
- (3) 3 db oktató térkép másolata,
- (4) szögrakó (navigációs) vonalzó,
- (5) hagyományos háromszög vonalzó, ceruza, radír, körző,
- (6) sin-cos számolására alkalmas számológép,
- (7) az MJA Házi dolgozata, amely a példatárban található.

A kadétek az (1-2-3-4 és 7.) sorszámú segédleteket az MJA-n beszerezhetik.

b. Ajánlott tankönyvek, amelyek az órán elhangzottak átismétlését, elmélyítését segítik:

- (8) Horváth Csaba - Baffia György: Jachtnavigátor I. és II. kötet.

c. Más hajózási (idegen nyelvű) szakirodalom.

On-line tanulókör. Minden tanfolyamhoz az MJA egy zárt, ingyenes, internetes levelezőlistát hoz létre, amely

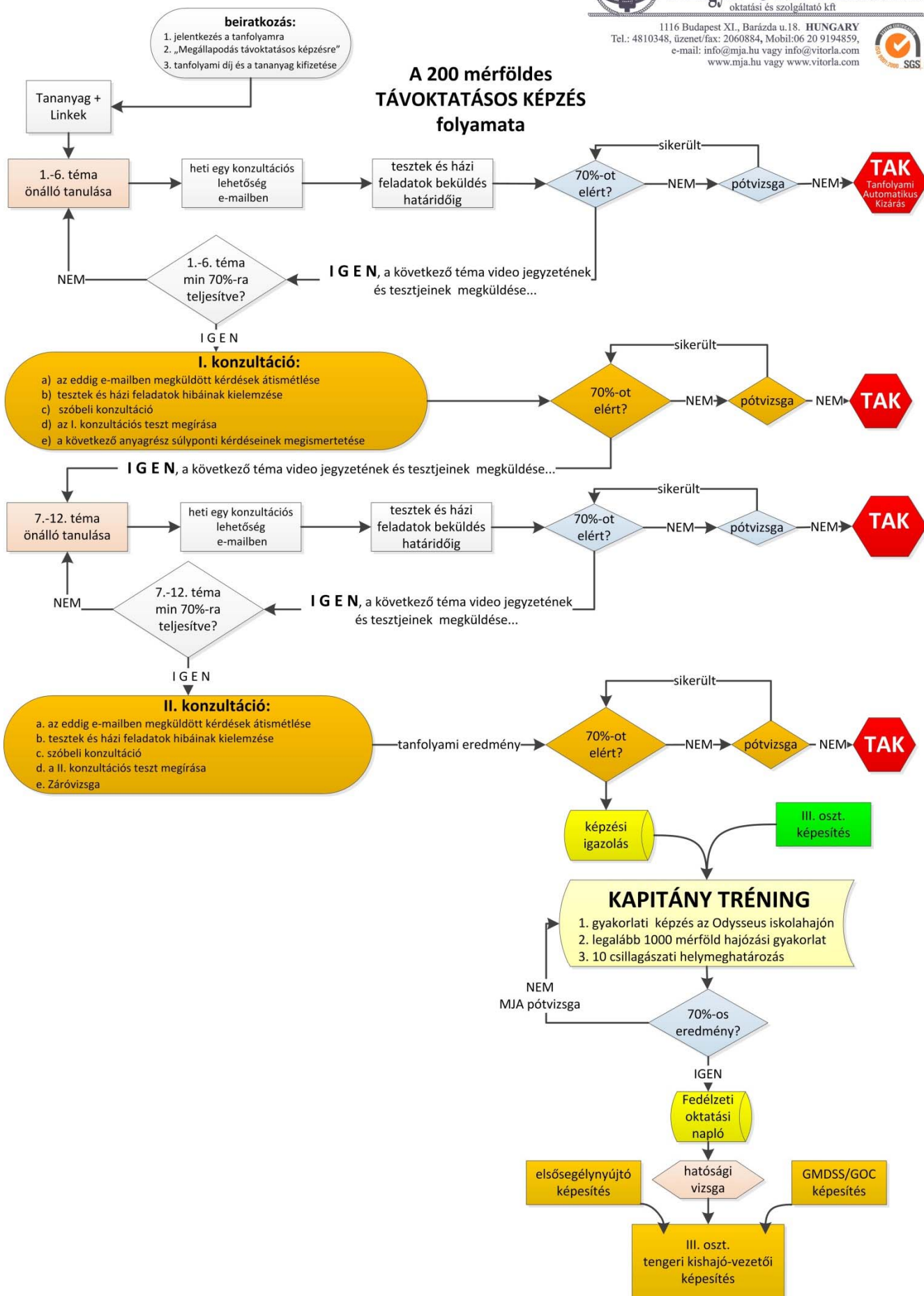
- a tananyagok és segédletek linkjeinek kiküldésére
- a képzéssel kapcsolatos egyéb információk megküldésére
- a kadétek eredményességének közzétételére
- a kadétek egymás közötti információcseréjére szolgál.

A tanfolyam kezdetekor a kadétek jogosultságot kapnak az on-line tanulókör eléréséhez. A levelezőlistára küldött e-maileket minden kadét megkapja és válaszolhat rá. Ha egyéni kérdései merülnek fel, azt közvetlenül az MJA-hoz kell megküldeni.

Az elméleti távoktatásos képzés menete

Az elméleti távoktatásos képzés menete és ütemezése a következő:

1. a kadét bejelentkezik a távoktatásos képzésre
2. megkötö az MJA-val az oktatási szerződést
3. kifizeti a tanfolyami díjat és az oktatási anyagok árát
4. megkapja a
 - a. tananyagot és
 - b. az Oktatási rend szerinti ütemezésben a tananyag következő linkjeit:
 - i. téma videó előadása
 - ii. témazáró tesztek
5. a kadét önállóan megtanulja a tankönyv és a video előadás alapján a kijelölt tananyagot
6. az MJA e-mailes konzultációs lehetőséget biztosít az esetleg felmerülő kérdésekre
7. a kadét az Oktatási rendben szereplő határidőig megküldi a tesztek és a házi feladatok eredményeit
8. a legalább 70%-os eredmény esetén megkapja a következő témakör linkjeit
9. részt kell venni az I. kötelező konzultáción, amelyen a következő történik:
 - a. az eddig e-mailben megküldött kérdések átismétlése
 - b. a tesztek és házi feladatok hibáinak kielemezése
 - c. szóbeli konzultáció
 - d. az I. konzultációs teszt megírása
 - e. a következő anyag rész súlyponti kérdéseinek megismertetése
10. az előzőek szerint folytatódik a távoktatásos képzés
11. részt kell venni az II. kötelező konzultáción, amelyen a következő történik:
 - a. az eddig e-mailben megküldött kérdések átismétlése
 - b. a tesztek és házi feladatok hibáinak kielemezése
 - c. szóbeli konzultáció
 - d. az II. konzultációs teszt megírása
 - e. tanfolyami értékelés
12. meg kell küldeni a Házi dolgozat eredményeit,
13. az internetes záróvizsga megírása
14. amennyiben a felsorolt feladatok eredménye eléri a 70%-ot, akkor a kadét megkapja a Képzési igazolást
15. eredményesen részt vesz a Kapitány Tréning programja szerinti gyakorlati képzésben
16. az MJA kiállítja az eredményes gyakorlati képzésről a Fedélzeti oktatási naplót
17. a kadét írásbeli és szóbeli hatósági képesítő vizsgát tesz



A kadétek eredményességének mérése

a következők szerint történik:

- Házi feladatok alapján.** A kadét a tanfolyam kezdetén megkapja a Navigációs példatárat, amely az adott típusú feladat megoldásában alkalmazandó szabályokat, egy mintapéldát, 5 gyakorlófeladatot, 5 kötelező házi feladatot és 5 ajánlott házi feladatot tartalmazza. Csak a kötelező feladatok számítanak be az eredményességbe.
- Témazáró tesztek alapján.** A folyamatos tanulás ellenőrzése és az egyes témák sikeres elsajátításának felmérésére céljából tesztek kell írni. A tesztek az egymásra épülő tananyag miatt adott időpontig kell megoldani. Ezek témáját és ütemezését az Oktatási rend tartalmazza.
- A kötelező személyes konzultáció I. és II. konzultációs teszt alapján.** A kadétek a két kötelező konzultáción egy-egy összefoglaló tesztet írnak.
- Házi dolgozat alapján.** Ennek írásbeli feladatainak megoldásait az Oktatási rendben meghatározott időpontig kell beadni. A szóbeli vizsga jellegű feladatok megbeszélésére – igény szerint - a tanfolyamot záró II. konzultáción van lehetőség.
- Záróvizsga alapján.** A tanfolyam internetes záróvizsgával fejeződik be, amely jellegében a hatósági képesítő írásbeli vizsgához hasonló.

A 70%-os eredményességet elérő kadét teljesítette a tanfolyam minimális követelményeit, megkapja a Képzési igazolást a tanfolyam elvégzéséről, ami a kötelező hajózási gyakorlat megkezdésének egyik feltétele.

A kadétek a Képzési igazolás után az MJA hajózási gyakorlati képzés sikeres befejezésekor kapják meg a személyre szóló Fedélzeti oktatási naplót.

A kadét automatikusan kizárása a távoktatásos képzésből (TAK)

A távoktatásos képzés önálló és rendszeres tanulást igényel. Amennyiben ezt a kadét nem tudja teljesíteni, akkor a kadét nem folytathatja tovább a távoktatásos képzést. Ez a Tanfolyami Automatikus Kizárás (a továbbiakban: TAK). A TAK a következő esetekben történik:

Az Oktatási rendben szereplő határidőig legalább 70%-os eredménnyel

- nem írja meg bármelyik tesztet
- bármelyik házi feladatot és a Házi dolgozatot
- nem jelenik meg az I. vagy a II. kötelező konzultációk valamelyikén
- nem írja meg eredményesen a konzultációs teszteteket

A TAK esetében képzést a kadét csak az MJA pótvizsgadíj megfizetése után folytathatja a következő módon:

- az aktuális távoktatásos tanfolyamon (az eredeti Oktatási rend nem változik), vagy
- a következő távoktatásos tanfolyamon, vagy
- a hagyományos képzésen, amennyiben indul ilyen.

A kadétek eredményességének zártkörű közzététele.

Az MJA e-mailben az adott tanfolyam kadétejai számára létrehozott zárt levelezőlistán megküldi a tanfolyam eredményét. Ebben mindenki láthatja saját és társai eredményeit. A kadét a beiratkozási nyomtatványon szereplő aláírásával elfogadja ezt az adatközlést.

A MJA eredményességének mérése:

a tanfolyam végén az MJA egész tevékenységét mérő értékelőlapal történik. Ezen kérjük, hogy a kadétek értékeljék a tanfolyam szervezettségét, szerkezetét, az Oktatási rendjét, az óraszámot, az egyes tárgyakat, az oktatók munkáját, valamint kérünk egyéb javaslatokat a továbbfejlődésünk érdekében. (A jelen tanfolyami szabályzat is így jött létre.)

Az elméleti távoktatásos tanfolyamon oktatott tantárgyakat

az Oktatási rend tartalmazza.

A hatósági képesítővizsga

feltételeit a Képesítési rendelet 7. számú melléklete tartalmazza, amely

fontosabb rendelkezései a következők:

1. Jelentkezés a vizsgára

A jelentkezés formai és tárgyi követelményei

1.1. A vizsgára jelentkezni legalább 10 munkanappal a kijelölt vizsgaidőpont előtt a szükséges dokumentumoknak a hajózási hatóságnál történő leadásával lehet. Ha a hajózási hatóság hiányosságot állapít meg, erről a vizsgázót értesíti. Ha a hiánypótlás a vizsga időpontja előtt 3 munkanappal nem történik meg, a vizsgázó nem vizsgázhat, nem vehető fel a neve a vizsgajegyzőkönyvbe, illetve csak a hiánypótlást követően határozható meg az új vizsgaidőpont.

2.1.3 A vizsga alapfeltételei

- Vizsgán a vizsga jellegéhez (elméleti, illetve gyakorlati) illő ruházatban lehet részt venni.
- Személyazonosság igazolására alkalmas arcképes igazolványát, valamint hivatásos és szolgálati célú vizsga esetén hajós, illetve tengerész könyvét a jelentkező a vizsgán köteles felszólításra bemutatni.

- Ezen okmányok hiányában, illetve vizsgára alkalmatlan (például alkoholos, láthatólag bódult) állapotban megjelent, meg nem engedett segédeszközöket vizsgára behozó, az alkalomhoz elfogadhatatlanul öltözött vizsgázót a vizsgáról ki kell zárni.
- A vizsgára bekapcsolt mobiltelefont, magnetofont, CD-lejátszót, szövegtárolásra is alkalmas eszközt, egyéb elektronikus vagy nyomtatott segédeszközt (kivéve a vizsgabizottság által ellenőrzött számológépet, valamint a vizsgához szükséges szerkesztési eszközöket) bevinni, és azt használni nem szabad. A vizsgán ilyen eszközt használó személy kizárható a vizsgáról, és eredményét „nem felelt meg” szavakkal kell bejegyezni a vizsgajegyzőkönyvbe. E korlátozásokat a vizsgáztató a vizsga megkezdésekor a jelentkezőkkel szóban ismerteti.
- A felfüggesztés vagy kizárás tényéről és körülményeiről jegyzőkönyvet kell felvenni.
- Az eset súlyától függően a vizsgázót az illetékes hajózási hatóság a további vizsgáktól 1-6 hónapig terjedő időtartamra eltilthatja, amelyről a képesítések nyilvántartására szolgáló informatikai eszközön tájékoztatja a többi hajózási hatóságot. Az eltiltás ideje alatt a jelölt más hajózási hatóságnál sem tehet hajózási képesítővizsgát.
- A vizsga megkezdéséről elkésett vizsgázó (aki beszólításakor nem jelenik meg) nem követelheti ismételt beszólítását. Ha a vizsgabizottság a vizsganapon belül konkrét időpontot határoz meg vagy engedélyez a vizsgázó vizsgakezdésére, akkor ez a szabály erre az időpontra vonatkozik.
- A vizsga ideje alatt (a kérdések átvételét követően) a vizsgahelyszínt elhagyni nem szabad. Ha a vizsgázó mégis elhagyja a vizsga helyszínét, akkor a vizsgabizottság a vizsgát megszakítja, és az addigi teljesítmény alapján értékeli az illető vizsgáját. Indokolt esetben (például egészségügyi ok) a vizsgabizottság dönt a vizsga folytathatóságáról.
- Aki a vizsgán igazolatlanul nem jelenik meg, illetve akadályoztatását legalább egy munkanappal a vizsga megkezdése előtt nem jelzi a hajózási hatóságnak, a vizsgadíj visszatérítésére nem tarthat igényt.

Az elméleti vizsgára bocsátás feltételei az alábbiakban felsoroltak:

- (1) kitöltött és leadott Vizsgakérelem (a MJA szervezi),
- (2) a hatósági vizsgadíj befizetése
- (3) 21. életév betöltése,
- (4) Az MJA Képzési igazolása,
- (5) A képzési igazolás és a III. osztályú képesítés birtokában teljesített hajózási gyakorlat igazolása,
- (6) a gyakorlati oktatás során készített 10 db csillagászati helymeghatározás, szerkesztéssel
- (7) A gyakorlati hajózási ismeretek elsajátításának igazolása Fedélzeti oktatási naplóval.
- (8) hatósági orvosi alkalmasság
- (9) 1 db igazolványkép,
- (10) személyi igazolvány.

Írásbeli vizsga: Az összevont írásbeli vizsgát a Nemzeti Közlekedési Hatóság által meghatározott helyen teljesítik a kadétek. A vizsga kezdete 8.30 óra, vége az adminisztráció befejezését követő 4 óra elteltével. Az írásbeli vizsgán a következő tárgyak szerepelnek:

1. Csillagászati navigáció - számítási és szerkesztési feladat,
2. Óceánhajózási ismeretek

Szóbeli vizsgát csak a sikeres írásbeli vizsga után lehet tenni. A szóbeli vizsga tárgyai a tanfolyamon oktatott tárgyakkal azonosak, vagyis az írásbeli tárgyakkól is van szóbeli vizsga.

A szóbeli vizsgára a kadétek egyéni időpontokat kapnak. Egy kadét kb. 40 percig vizsgázik.

Sikertelen vizsga. A NKH vizsgaszabályzata szerint, ha a vizsgázó maximum két tárgyból nem felel meg, akkor a vizsgát folytathatja, de ebben az esetben ezekből a tárgyakból pótvizsgát kell tennie. A pótvizsgát legkorábban 1 héttel a sikertelen vizsgát követően lehet letenni, a pótvizsgadíj befizetése után, egyénileg egyeztetett időpontban. Két tárgynál többől elégtelen osztályzatú, abban az esetben új vizsgát kell letenni, a teljes vizsgaanyagból, a teljes vizsgadíj befizetése után. Ugyan ez vonatkozik a második sikertelen pótvizsgára is.

Kapitány Tréning, az elméleti oktatás folytatása a tengeren és a hatósági képesítés feltétele.

a. A Kapitány Tréning célja a következő:

1. A tanfolyamon megszerzett elméleti ismeretek bővítése, gyakorlati alkalmazása, tengerhajózási gyakorlati ismeretek elsajátítása, tapasztalatszerzés.
2. A 200 tmf-es (II. osztályú) tengeri kishajó-vezetői képesítés megszerzésének feltételeként előírt 1000 tmf (ebből legalább 200 tmf éjszakai) lehajózási nyílt tengeri hajózási viszonyok között.
3. A Fedélzeti oktatási naplóban rögzített gyakorlati ismeretek átadása.
4. Legalább 10 csillagászati navigációs számítás elvégzése.
5. A kadétek aktív felkészítése az önálló, felügyelet nélküli biztonságos tengeri hajózásra.
6. A kadétek különböző fokú felkészültségét, gyakorlati tapasztalatait figyelembe vevő, a hiányosságait felszámoló utóképzés.
7. A több mint 39 éves hajózás során szerzett tapasztalatok tematikus átadása.

A Kapitány Tréningen a kadétek önállóan vezetik a hajót, az oktatókapitány (Szkipper-instruktor) felügyelete mellett, aki általában Vass Tibor.

b. Az őréségek. A Kapitány tréningen a tanfolyamtúra idején menetben a kadétek kabinonként (2 órás váltással) folyamatos őréséget adnak és a lehetőség szerint csillagászati helymeghatározást végeznek.

c. A fedélzeti oktatási napló szerint a Kapitány tréningen a következő ismereteket kell elsajátítani:

a képesítési rendelet IV. mellékletének II. rész. 11. pontja szerint:

„11. A fedélzeti oktatási napló a következő feladatok elvégzését igazolja:

m) *útvonaltervezés nappal, éjszaka, nagy forgalmú területeken,*

- n) csillagászati navigációs helymeghatározás nappal,
o) csillagászati navigációs helymeghatározás szürkületben,
p) deviáció meghatározása csillagászati módszerekkel.

d. A Kapitány tréningen az oktatás a következő módon folyik:

1. a kikötési és indulási manőverek ismertetése, az adott manőver előtt
2. a navigációs órség során az instruktor a navigátornak megmutatja a hajózási körzetnek megfelelő gyakorlati fogásokat
3. az arra alkalmas időpontban az instruktor a kadétoknak a tréning tematikája szerinti oktatást tart
4. az instruktor felügyelete alatt végzett önálló kikötések
5. csillagászati navigációs gyakorlatok önálló helymeghatározással.

e. Gyakorlati vizsga: A tréning ideje alatt folyamatosan értékeli az instruktor a kadét teljesítményét azt a hajó fedélzetén tartott gyakorlati oktatások tanfolyami naplójában rögzíti. Ennek eredményét a kadét számára az MJA által kiadott Fedélzeti Oktatási Naplóba átvezeti a túra végén a sikeres gyakorlati vizsgát követően.

Az MJA instruktora minősíti a kadét önálló hajózásra való alkalmasságát és ennek alapján a kadét a következő minősítéseket kaphatja az elért teljesítmény szerint:

- **95 %: Túravezetőnek alkalmas**, aki a nyaralótúránk (díjazásért is) túrát vezethet,
- **75-94%: „Önálló hajózásra alkalmas**, aki családjával, barátaival biztonsággal hajózhat,
- **75% alatt: „További gyakorlat szükséges**”, akinek sajnos még nem javasolható az önálló hajózás és így az MJA a Fedélzeti oktatási naplóban nem tudja igazolni gyakorlati tudását. Ezért nem vehet részt a hatósági képesítő vizsgán.

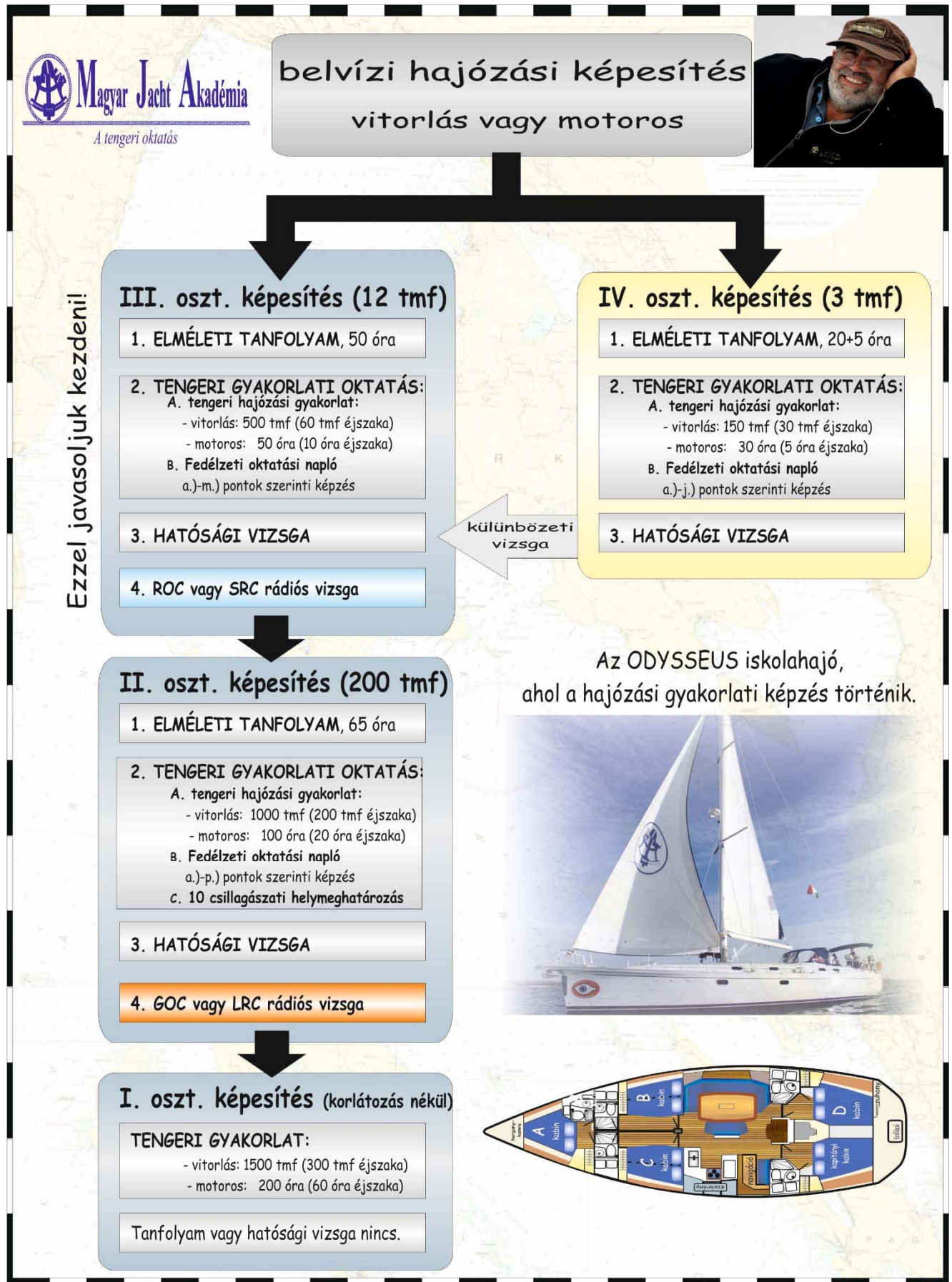
- **Manőver tréning** a kikötői és horgonyzási manőverek elméleti és gyakorlati elsajátítását szolgálja, 2 fél és 3 vagy 4 egész nap alatt, az adott időjárás helyzetnek megfelelő legeredményesebb tematika alapján.
- **Az iskolahajó.** A Szkipper tréningeket és a Manőver tréningeket az MJA Odysseus nevű, GibSea 51 típusú, 2003-as építésű speciális iskolahajóján szervezzük. Az Odysseus iskolahajó fel van szerelve minden eszközzel, ami az oktatáshoz szükséges. Az iskolahajót a www.vitorla.com oldalon részletesen is meg lehet ismerni.
Az 5 kabinos iskolahajón általában 8 kadét vesz részt az oktatásban. A kabinok komfortfokozatuk szerint a Szkipper és Kapitány tréningeken osztályokba vannak sorolva:
 - I. osztály - jobb első (B) kabin, a legnagyobb komfortot nyújtó és ezért a legdrágább
 - II. osztály - bal első (C) és a jobb hátsó (D) kabin, közepes árfekvésű,
 - III. osztály - orrkabin (A), a legkényelmetlenebb és így a legolcsóbb.
- **Végezetül** bízunk benne, hogy mindenki megszerzi azt a tudást, amelynek alapján kiadható a Képzési igazolás, és ezt követően a Szkipper tréningen megtanulja a biztonságos hajózáshoz szükséges gyakorlati ismereteket is. Ezzel nem lesz nehéz a sikeres képesítővizsga sem.
- Reméljük továbbá, hogy ennek birtokában a hajózás majd sok-sok örömet fog szerezni az új szkippereknek. Ha ez így lesz, elértük célunkat.

Mindenkinek jó szelet és szerencsés hajózást kívánok!

2016. augusztus 18.

Vass Tibor
az MJA vezetője

1. számú melléklet: a magyar hajózási képesítések rendszere



2.számú melléklet:

KÉPZÉSI TÁJÉKOZTATÓ

a tengeri rádiókezelői tanfolyamról

(GMDSS/SRC és a GMDSS/LRC képesítés)

2005 február 1-től a teljes körűen hatályba lépett a tengeri kommunikációt szabványosító GMDSS (Global Maritime Distress and Safety System) rendszer. Ezt követően csak GMDSS eszközökkel lehet segítséget kérni a tengeren.

A következő rádiós képesítéseket lehet megszerezni:

1. **a kereskedelmi tengerészetben (SOLAS hajók) érvényes képesítések:**
 - a. **GMDSS GOC** : (General Operator Certificate) Általános rádiókezelői képesítés. Ez a legmagasabb tengeri rádiókezelői bizonyítvány, amely a hajókon található összes rádió-berendezés kezelésére feljogosítja birtokosát, minden tengeri körzetben. Ezek az eszközök a következők: VHF DSC rádió, a NAVTEX, az EPIRB, a SART, az MF/HF DSC rádió, az INMARSAT és a TOR. Gyakorlatilag minden tengerésztisztnek ilyen képesítése van.
 - b. **GMDSS ROC** (Restricted Operator Certificate) Korlátozott rádiókezelői képesítés. A korlátozás a nevében azt jelenti, hogy a part menti körzetben a hajókon található eszközök kezelésére jogosítja fel a birtokosát. Ezek: VHF DSC rádió, a NAVTEX, az EPIRB, a SART.
2. **a tengeri kedvtelési célú kishajókon (nem SOLAS hajók) képesítései a következők:**
 - a. **GMDSS LRC** (Long Range Certificate) Ez a kedvtelési célú és a halászhajók GOC-vizsgálója, amely rádió-berendezések korlátozás nélküli kezelését teszi lehetővé. Ezek az eszközök a következők: VHF DSC-rádió, a NAVTEX, az EPIRB, a SART, az MF/HF DSC-rádió, az INMARSAT. Az MF/HF rádiók terjedtek el a jachtokon a relatív olcsóságuk és a költségmentes üzemeltetésük miatt. Az INMARSAT-készülékek borsos ára és drága üzemeltetési költsége sokakat visszariaszt felszerelésüktől. Jachtosoknak mindenképpen ezt ajánljuk. A tananyaga a partmenti alapmodulra (ROC vagy SRC) épül.
 - b. **GMDSS SRC**: (Short Range Certificate). Ez a kedvtelési célú és a halászhajók ROC- vizsgálója, amely rádió-berendezések a part menti rádiózásra korlátozottak. Ezek a következők: VHF DSC-rádió, a NAVTEX, az EPIRB, a SART, vagyis ezek a készülékek lehetnek egy part menti hajózásban a jachtokon.

A GMDSS-rádiós képesítéseket csak jóváhagyott elméleti és gyakorlati szimulátoros képzési formában lehet megszerezni. A hatósági vizsga eszközkezelői-kommunikációs gyakorlatból és szóbeli részből áll. A sikeres vizsga után a hajózási hatóság kiállítja a megfelelő rádiós képesítést.

A rádiós vizsgák feltétele: a kommunikációhoz szükséges minimális angol ismeret

A GMDSS/SRC tanfolyam (a továbbiakban part menti alapmodul) részletei:

tanfolyam díja : 39 000 Ft +Áfa és hozzá jön még a tananyag költsége.

A tanfolyam helye: A Magyar Jacht Akadémián van, Budapest XI. ker. Barázda u. 18. szám alatt.

Létszám: a tanfolyamaink két négyfős csoportból állnak, ahol a létszám minimum 3 -, maximum 4fő.

A tanfolyam időtartama: 46 óra. Ebből:

- legalább 31 óra önálló felkészülés, amit tesztek és házi feladatok írásával ellenőrzünk
- 3*5 óra szimulátoros kommunikációs gyakorlat 2 csoportban.

A csoport: 1 kedd és 2 péntek, 17h-21h között

B csoport: 1 vasárnap és 2 szombat 8h-12h között.

GMDSS LRC tanfolyam részletei:

Az LRC képzés (a továbbiakban part menti alapmodul) folytatása és kiegészítése a tengeri jachtokon előírt közép/rövidhullámú rádiók és az Inmarsat C berendezések használatával.

tanfolyam díja : 64 000 Ft +Áfa és hozzá jön még a tananyag költsége. (ebben már szerepel a part menti alapmodul is)

A tanfolyam időtartama

- a part menti alapmodulon túl: 15 óra önálló elméleti felkészülés és
- a part menti alap modul 3 foglalkozás és hozzá 2 LRC rádiós foglalkozás

Az LRC tanfolyam az SRC tanfolyam A csoportjának a folytatása, amikor két alkalommal hétfőn lesznek a foglalkozások.

A szimulátoros képzés: A Magyar Jacht Akadémia a nemzetközi előírásoknak megfelelő ROC/SRC/LRC szimulátorral rendelkezik. A szimulátoros képzésen a kadétek megtanulják a GMDSS eszközök használatát.

A hatósági vizsga: a Nemzeti Közlekedési Hatóság vizsgabiztosai által történik. A vizsga írásbeli, szóbeli és gyakorlati részből áll. Az SRC vizsgán nincs írásbeli (teszt) feladat, de a kommunikációs gyakorlat és a szóbeli ugyan az.

GMDSS/SRC és a GMDSS/ LRC tanfolyamok tervezett időpontjai és ütemezése

2015. – 2016. tanév

No	Tananyag átvétele LRC felvételi	1. gyakorlat		2. gyakorlat		LRC	3. gyakorlat		LRC	Hatósági vizsga időpontj a KEDD	
		A csoport	B. csoport	A csoport	B. csoport	A. csop.	A csoport	B. csoport	A. csop		
		17h-21h KEDD	8h-12h VASÁRNAP	17h-21h PÉNTEK	8h-12h SZOMBAT	LRC 1. foglal. 17h-21h HÉTFŐ	17h-21h PÉNTEK	8h-12h SZOMBAT	LRC 2. foglal. 17h-21h HÉTFŐ		
2015 őszi félév	SRC/LRC 189	szept.04	szept.22	szept.20	okt.02	okt.03	okt.05.	okt.09	okt.10	okt.12.	okt.13
	SRC/LRC 190	szept.18	okt.06	okt.04	okt.16	okt.17	okt.19.	okt.22	okt.24	okt.26.	okt.27
	SRC/LRC 191	okt.02	okt.20	okt.18	okt.30	okt.31	nov.02.	nov.06	nov.07	nov.09.	nov.10
	SRC/LRC 192	okt.16	nov.03	nov.01	nov.13	nov.14	nov.16.	nov.20	nov.21	nov.23.	nov.24
	SRC/LRC 193	okt.30	nov.17	nov.15	nov.27	nov.28	nov.30.	dec.04	dec.05	dec.07.	dec.08
2016. tavaszi félév	SRC/LRC 194	dec.18	jan.05	jan.09	jan.15	jan.16	jan.18.	jan.22	jan.23	jan.25.	jan.26
	SRC/LRC 195	jan.01	jan.19	jan.17	jan.29	jan.30	febr.01.	febr.05	febr.06	febr.08.	febr.09
	SRC/LRC 196	jan.15	febr.02	jan.31	febr.12	febr.13	febr.15.	febr.19	febr.20	febr.22.	febr.23
	SRC/LRC 197	jan.29	febr.16	febr.14	febr.26	febr.27	febr.29.	márc.04	márc.05	márc.07.	márc.08
	SRC/LRC 198	febr.12	márc.01	febr.28	márc.11	márc.12	márc.14.	márc.18	márc.19	márc.21.	márc.22
	SRC/LRC 199	febr.26	márc.15	márc.13	márc.25	márc.26	márc.30.	ápr.01	ápr.02	ápr.04.	ápr.05
	SRC/LRC 200	márc.11	márc.29	márc.27	ápr.08	ápr.09	ápr.11.	ápr.15	ápr.16	ápr.18.	ápr.19
	SRC/LRC 201	márc.25	ápr.12	ápr.10	ápr.22	ápr.23	ápr.25.	ápr.29	ápr.30	máj.02.	máj.03
	SRC/LRC 202	ápr.08	ápr.26	ápr.24	máj.06	máj.07	máj.09.	máj.13	máj.14	máj.12.	máj.17
	SRC/LRC 203	ápr.22	máj.10	máj.08	máj.20	máj.21	máj.23.	máj.27	máj.28	máj.30.	máj.31
	SRC/LRC 204	máj.06	máj.24	máj.22	jún.03	jún.04	jún.06.	jún.10	jún.11	jún.13.	jún.14
	SRC/LRC 205	máj.20	jún.07	jún.05	jún.17	jún.18	jún.20.	jún.24	jún.25	jún.27.	jún.28
2016. őszi félév	SRC/LRC 206	aug.19	szept.06	szept.04	szept.16	szept.17	szept.19.	szept.23	szept.24	szept.26.	szept.27
	SRC/LRC 207	szept.02	szept.20	szept.18	szept.30	okt.01	okt.03.	okt.07	okt.08	okt.10.	okt.11
	SRC/LRC 208	szept.16	okt.04	okt.02	okt.14	okt.15	okt.17.	okt.21	okt.22	okt.24.	okt.25
	SRC/LRC 209	szept.30	okt.18	okt.16	okt.28	okt.29	okt.31.	nov.04	nov.05	nov.07.	nov.08
	SRC/LRC 210	okt.14	nov.01	okt.30	nov.11	nov.12	nov.14.	nov.18	nov.19	nov.21.	nov.22
	SRC/LRC 211	okt.28	nov.15	nov.13	nov.25	nov.26	nov.28.	dec.02	dec.03	dec.05.	dec.06