



GMDSS/LRC rádiós tanfolyam szabályzata

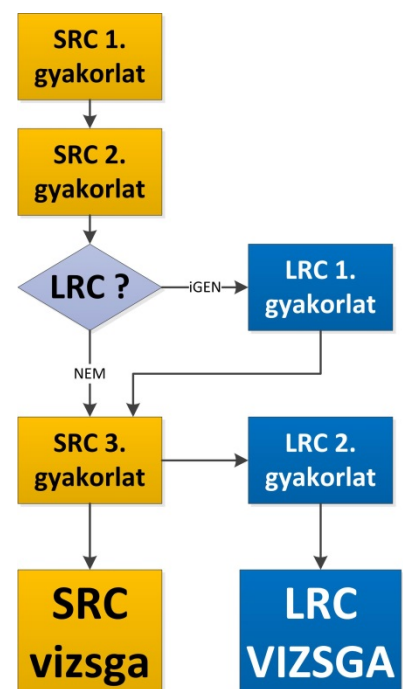
Nyilatkozat. A Magyar Jacht Akadémia Oktatási és Szolgáltató kft (a továbbiakban: MJA) akkreditált képző szervként a hajózási képzésekről szóló 15/2001. (IV. 27.) KöViM-rendelet (a továbbiakban: Képesítési rendelet) szerint szervezi az oktatási tevékenységét. A tengeri rádiós képesítések megszerzéséhez a TO/KKF/002/2004.. regisztrációs számon jóváhagyott elméleti és gyakorlati rádiós képzést folytat.

1. Fogalom meghatározások:

- GMDSS rendszer:** Global Maritime Distress and Safety System, az IMO egyezménye, amely tengeri kommunikáció szabványos nemzetközi rendszere.
- GMDSS/SRC képesítés:** Short Range Certificate - a tengeri kedvtelési célú hajókon (nem SOLAS-hajók) a part menti A1-es körzetben előírt kedvtelési célú nemzetközi rádiós képesítés. A kereskedelmi tengerészen használt GMDSS/ROC képesítés megfelelője.
- Az SRC képesítés nemzetközi rádiókezelői képesítés.**
- ROC képesítés:** Restricted Operator Certificate, a GMDSS rendszer szerinti A1 (partmenti) körzetre korlátozott rádiókezelői képesítés. A ROC képesítés nemzetközi rádiókezelői képesítés
- GMDSS/LRC képesítés:** Long Range Certificate - a tengeri kedvtelési célú hajókon (nem SOLAS-hajók) a sz összes hajózási körzetben (A1-A4) előírt kedvtelési célú nemzetközi rádiós képesítés. A kereskedelmi tengerészen használt GMDSS/GOC képesítés megfelelője
- Az LRC képesítés nemzetközi rádiókezelői képesítés.**
- GOC képesítés:** Restricted Operator Certificate, a GMDSS rendszer szerinti A1-A4 (korlátozás nélküli) körzetre érvényes rádiókezelői képesítés. A GOC képesítés nemzetközi rádiókezelői képesítés
- Az GOC képesítés nemzetközi rádiókezelői képesítés.**
- IMO:** International Maritime Organization, a Nemzetközi Tengerészeti Szervezet.
- GMDSS szimulátor:** az IMO által előírt rádiós gyakorlati képzést szolgáló számítógépes program és számítógép-rendszer.
- Szkipper:** angol nyelvterületen a tengeri vitorlás- és halászhajók vezetője, a „kapitánya”,
- Záró vizsga:** a hallgatók gyakorlati felkészülésének meghatározását szolgáló számonkérés. Ez nem a képesítő vizsga.
- Képesítő vizsga:** a magyar Nemzeti Közlekedési Hatóság által szervezett írásbeli, szóbeli és gyakorlati vizsga. amely sikeres teljesítését követően a hallgató ROC képesítést kap. A képesítő vizsga tanfolyam kötelees.
- Képzési igazolás:** az IMO követelményei szerinti képesítést adó képzések sikeres elvégzését igazoló bizonylat. A képzési igazolás megléte a hatósági vizsga feltétele.
- Szorgalmi időszak:** a képesítő vizsgát megelőző 4 hét, amikor a hallgatónak önállóan önálló tanulással és a szimulátoros képzéssel fel kell készülni a vizsgára.

2. Milyen képesítést javasolunk? Ez a hajózási terület függvénye.

- SRC:** Ha csak a part mentén, Horvátországban, Görögországban, Olaszországban, stb. kíván hajózni, akkor ezt javasoljuk..
Itt megtanítjuk a VHF rádió, a NAVTEX, a SART eszközök használatát és azokkal kapcsolatos kommunikációs eljárásokat. Ez 3 kommunikációs gyakorlati foglalkozásból áll, amelyet a hatósági SRC vizsga követ.
Az SRC a magyar III. oszt.(12 mérföldes) képesítés feltétele. A horvát C-hez is ezt javasoljuk
. A Charter cégek legalább ezt a képesítést kérik hajóbérlésnél
- LRC:** Ha át szeretne kelni az óceánon akkor javasoljuk ezt a magasabb képesítést.
Vagy akkor, ha még nem döntötte el, hol kíván hajózni, vagy a távlati célok között szerepel az óceánátkelés.
Itt megtanítjuk az SRC eszközökön kívül az óceáni rádiózásban használt MF/HF rádiók és az Inmarsat C berendezés kezelését és a kommunikációs eljárásokat. Ezen a kiegészítő tanfolyamon az SRC 2. gyakorlata után van az 1. LRC gyakorlat, majd az SRC 3. (záró) gyakorlata után következik az LRC 2.(záró) gyakorlata.
Ez a magyar II. oszt. (200 mérföldes) képesítés feltétele.



3. Az LRC elméleti és gyakorlati képzés célja, a GMDSS rendszer A1-4 körzetére a jachtokon lévő kommunikációs eszközök kezelésére és az eljárások megismerésére vonatkozó ismeretek megszerzése.

4. A Magyar Jacht Akadémia (MJA) vállalja, hogy a hallgató számára biztosítja nemzetközi és a magyar hatósági előírások szerinti GMDSS/SRC és GMDSS/LRC elméleti és gyakorlati képzésen való részvétel lehetőségét. Az ismeretek megfelelő egyéni elsajátításához jóváhagyott elméleti oktatási anyagot és jóváhagyott szimulátoron való gyakorlati képzés ad.

5. A képzés menete: *(folyamatábra a mellékletben)*

1. A hallgató a képzés megkezdése előtt
 - a. megveszi a Tengeri rádiózás tankönyvének 1. és 2. részét.
 - b. bejelentkezik, szerződést köt egy szimulátoros gyakorlati kurzusra és megfizeti a tandíjat.
2. A kötelező szorgalmi időszak a képesítő vizsga előtt 39 nappal kezdődik a vizsga napjáig tart. Ettől csak a hallgató saját felelősségére tudunk eltérni, az első szimulátoros gyakorlat megkezdése előtt 2 nappal bezáróan.
3. Ez alatt meg kell írni és be kell küldeni a kijelölt határidőig az önálló felkészülést ellenőrző:
 - a) tesztek,
 - b) házi feladatokat és
 - c) a következő gyakorlati foglalkozásra a saját hajójára előírt kommunikációs feladatok kidolgozását
 A feladatok értékelése:
 - az a) és a b) feladatokat min. 70%-os eredménnyel kell teljesíteni
 - a c) pont értékelése a szimulátoros kommunikációs gyakorlaton történik.
 Amennyiben hallgató a fenti követelményeket nem teljesíti, nem vehet részt a szimulátoros gyakorlaton, mivel ezzel a korábbi évek tapasztalatai alapján a többiek felkészülését akadályozza.
4. A hallgató részt vesz az alap általános GMDSS SRC képzés 3 alkalmán felül + az LRC speciális 2 foglalkozásán. A képzés záró gyakorlati vizsgával fejeződik be, amely időtartama a képzés szerves részét alkotja.
5. A hallgató eredményességét a következő módokon mérjük:
 - a) az elméleti ismeretek szintfelmérő tesztjei alapján
 - b) házi feladatok alapján
 - c) a záróvizsgán a Z kommunikációs lap alapján
 - (i) a szimulátor és az SSB rádió kezelésével
 - (ii) a szóbeli kommunikációs feladatok megoldása.
 - d) záró vizsga teszt eredménye alapján
6. A képzési igazolás kiállításának feltételei:
 - a. a 10. pont szerinti feladatokból elérhető pontok legalább 70%-os eredménnyel való teljesítése
 - b. a 5.d) alpontot külön legalább 80%-os eredménnyel való teljesítése.
7. A képzési igazolása birtokában:
 - a) új képesítés esetében a hallgató hatósági képesítő vizsgát tehet
 - b) GMDSS/GOC felújító képzésnél további vizsga nélkül a magyar Nemzeti Közlekedési Hatóság kiállítja a körzetnek megfelelő képesítő okmányt.
8. Amennyiben
 - a) a hallgató nem teljesíti 3. pont követelményeit, elveszíti a tervezett szimulátoros képzésen való részvétel lehetőségét, vagy
 - b) nem jelenik meg bármelyik gyakorlati foglalkozáson, vagy
 - c) ha záró vizsgája sikertelen vagy
 - d) a hatósági szimulátoros vizsgája sikertelen, akkor
 egy későbbi szimulátoros gyakorlatra a teljes tanfolyami díj megfizetése után jelentkezhet.

6. A rádiós képzésre való jelentkezés az Oktatási szerződés kitöltésével történik. A hallgató helye akkor garantált a képzésen, ha aláírva megküldte ezt a Magyar Jacht Akadémiának és kifizette a tanfolyami díjat. A Oktatási szerződés aláírásával a hallgató igazolja, hogy megismerte és elfogadja jelen tanfolyami szabályzatot.

7. A szimulátoros képzésre vonatkozó speciális rendelkezések. A szimulátoros képzés 4 számítógépes terminálon (plusz 2 SSB rádió) történik, (plusz az oktatói gép) ezért legfeljebb 4 hallgató vehet részt egyidejűleg a gyakorlati foglalkozáson. Legalább 3 elméleti ismeretkből jól felkészült hallgató jelenléte viszont a kommunikációs gyakorlatok miatt szükséges. Ezért a többi hallgató védelme érdekében a szimulátoros képzésre a következő speciális szabályok vonatkoznak:

1. Az eddigi évek tapasztalatai alapján megállapítható, hogy jelentősen segíti a hallgatók felkészülését, ha passzívan, megfigyelőként részt vesznek a másik csoport szimulátoros gyakorlati foglalkozásán.
2. A szimulátoros gyakorlati képzés időpontját lemondani vagy módosítani az első gyakorlati foglalkozást megelőző 8. munkanap 16 óráig lehet. A lemondás vagy módosítás csak írásban lehetséges. Ebben az esetben a tanfolyami díj 50% -ának megfelelő felárat kell fizetni a módosított időpontú szimulátoros gyakorlaton való részvételért. A többszöri módosításokat minden esetben új módosításként kezeli a Magyar Jacht Akadémia.
3. A gyakorlati foglalkozásokat pontosan kezdjük és az elmulasztott idő alatt történetekre nem térünk vissza.
4. A Magyar Jacht Akadémia fenntartja magának a jogot, – a többi hallgató érdekeinek érvényesítése céljából – hogy amennyiben a lemondások vagy a sikertelen szintfelmérő dolgozat miatt nem biztosítható legalább 3 hallgató részvétele, akkor másik szimulátoros képzésre irányítsa át a többi hallgatót.

8. A szimulátoros gyakorlati oktatási bázisunk

a Magyar Jacht Akadémia kft irodája és oktató terme,
amely címe: XI. ker. Budapest, Barázda u.18. fszt. 104.

9. A hallgatók eredményességének mérése

a következők szerint történik:

- Házi feladatok alapján.** A hallgató az egyes szimulátoros gyakorlatok előtt, amely az adott típusú feladat megoldásában alkalmazandó elméleti ismereteket követeli meg. A házi feladatok megoldása a tankönyv elolvasását követeli meg.
- A tesztek alapján.** Ezek a megszerzett ismeretek rögzítését célozza meg.
- A kommunikációs feladatok alapján.** A 3. SRC és a 2. LRC foglalkozáson van a kommunikációs vizsga. Az egyes feladatoknál külön kerül értékelésre az eszközhasználat és a kommunikációs megoldás, az előírt időre. Ez a tanfolyam legfontosabb értékelési kritériuma. Ha nem sikerül ezt min. 70 –ra megoldani, akkor a hallgató nem kap képzési igazolást, nem tud vizsgázni.
- Záró teszt alapján.** Ez az interneten gyakorolható teszt feladatokból van összeállítva.

A 70%-os eredményességet elérő hallgató teljesítette a tanfolyam minimális követelményeit, megkapja a Képzési igazolást a tanfolyam elvégzéséről, ami a a hatósági vizsga feltétele.

10. A hallgató automatikusan kizárása a rádiós képzésből

A rádiós képzés önálló és rendszeres tanulást igényel. Amennyiben ezt a hallgató nem tudja teljesíteni, akkor a nem folytathatja tovább a képzést. Ez a következő esetekben történik:

Az előírt határidőig legalább 70%-os eredménnyel

- nem írja meg bármelyik tesztet
- bármelyik házi feladatot
- nem küldi be a kommunikációs feladatlap kidolgozását.

11. A hallgatók eredményességének zártkörű közzététele.

Az MJA e-mailben az adott tanfolyam hallgatói számára létrehozott zárt levelezőlistán megküldi a tanfolyam pillanatnyi eredményességi táblázatát. Ebben mindenki láthatja saját és társai eredményeit. A hallgató a beiratkozási nyomtatványon szereplő aláírásával elfogadja ezt az adatközlést.

12. A Magyar Jacht Akadémia eredményességének mérése

a szimulátoros képzés végén névtelenül kitöltött értékelőlapal történik. Ezen kérjük, hogy értékeljék a tanfolyam szervezettségét, szerkezetét, az óraszámot, az egyes oktatók munkáját, valamint kérjük egyéb javaslatokat a további fejlődésünk érdekében.

13. A hatósági képesítő vizsga.

(A hajózási képesítésekről szóló 15/2001.(IV.27.) KÖVIM rendelet szerint a hatósági vizsgáztatást a magyar Nemzeti Közlekedési Hatóság végzi. A vizsgáztatás menete a következő:

- A vizsgára való bejelentés feltételei:**
 - kitöltött hatósági vizsga kérelem
 - 1 db igazolvány kép
 - az egészségi alkalmasság hatósági orvosi igazolása
 - hatósági vizsgadíj megfizetése
 - le kell adni a korábban kiállított, de lejárt rádiós képesítést - amennyiben a hallgató rendelkezik vele -.
- A vizsgára bocsátás feltétele:**
a jóváhagyott LRC tanfolyam elvégzése, amelyet a Képzési igazolás bizonyít.
- A képesítő vizsga menete:**
A hallgatók szimulátoros gyakorlati és szóbeli vizsgát tesznek.
- A vizsga általános feltételei** (a NKH vizsgaszabályzata alapján):
A vizsgán megfelelő állapotban és az alkalomhoz illő ruházatban kell részt venni. Személyi azonosság igazolására alkalmas arcképes igazolványát a jelentkező a vizsgán felszólításra köteles bemutatni. Az 1 pont alatt felsoroltak hiányában, illetve vizsgára alkalmatlan (pl. alkoholos, láthatólag bódult) állapotban megjelent, meg nem engedett segédeszközökkel rendelkező, az alkalomhoz elfogadhatatlanul öltözött vizsgázót a vizsgáról ki kell zárni. A vizsgára maroktelefon, magnetofon, CD-lejátszót, szövegtárolásra is alkalmas eszközt, egyéb elektronikus vagy nyomtatott segédeszközt bevinni, és azt használni nem szabad. Az ilyen eszközt a vizsgán használó személy kizárható a vizsgáról, és eredményét "nem felelt meg"-ként kell bejegyezni a vizsgajegyzőkönyvbe. A vizsga megkezdéséről elkészített vizsgázó (aki beszólításakor nem jelenik meg) nem követelheti ismételt beszólítását. Ha a vizsgabizottság a vizsganapon belül konkrét időpontot határoz meg, vagy engedélyez a vizsgázó vizsgakezdésére, akkor ez a szabály erre az időpontra vonatkozik. Aki a vizsgán igazolatlanul nem jelenik meg, illetve akadályoztatását legalább egy munkanappal a vizsga megkezdése előtt nem jelzi a Nemzeti Közlekedési Hatóság Hajózási Főosztálynak, a vizsgadíj visszatérítésére nem tarthat igényt, a hatóságtól új vizsgaidőpontot kell kérnie. A távolmaradásról szóló igazolás elfogadásáról a Nemzeti Közlekedési Hatóság dönt. Az igazolás elfogadása esetén a jelölt újabb díj befizetése nélkül tehet vizsgát, egyeztetett időpontban

Végezetül bízunk benne, hogy mindenki sikeres képesítő vizsgát fog tenni, és megtanulja a kommunikációs eljárásokat, az eszközök kezelését és ezzel mindenki megszerzi a biztonságos hajózáshoz szükséges gyakorlati tudást is.
Ha ez így lesz, elértük célunkat.

Budapest, 2016. augusztus 13.

Vass Tibor
Magyar Jacht Akadémia vezetője

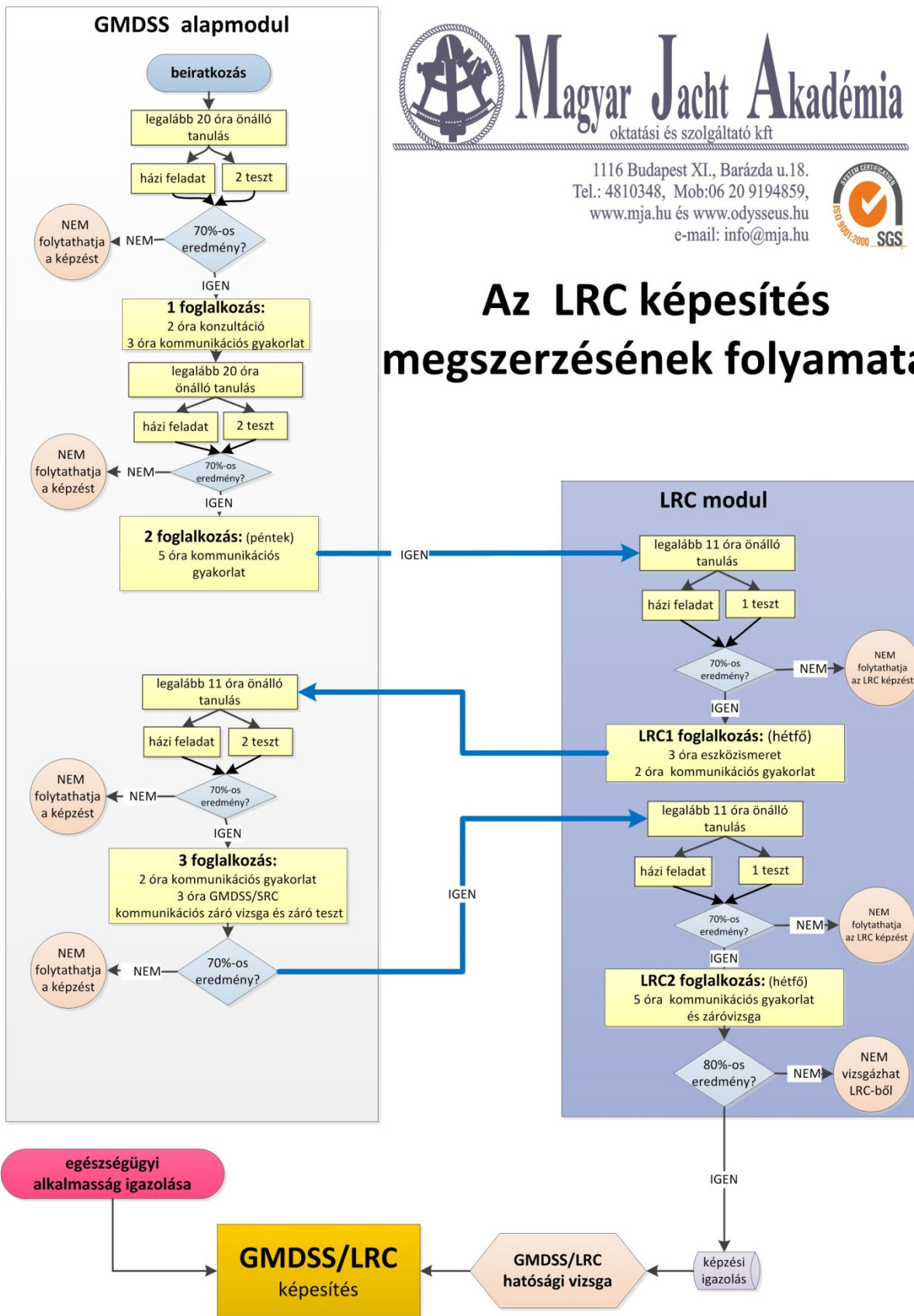


Magyar Jacht Akadémia
oktatási és szolgáltató kft

1116 Budapest XI., Barázda u.18.
Tel.: 4810348, Mob:06 20 9194859,
www.mja.hu és www.odysseus.hu
e-mail: info@mja.hu



Az LRC képesítés megszerzésének folyamata



GMDSS/SRC és a GMDSS/ LRC tanfolyamok tervezett időpontjai és ütemezése

2015 - 2016 tanév

No	Tananyag átvétele LRC felvételi	1. gyakorlat		2. gyakorlat		LRC	3. gyakorlat		LRC	Hatósági vizsga időpontj a KEDD	
		A csoport	B. csoport	A csoport	B. csoport	A. csop.	A csoport	B. csoport	A. csop.		
		17h-21h KEDD	8h-12h VASÁRNAP	17h-21h PÉNTEK	8h-12h SZOMBAT	LRC 1. foglal. 17h-21h HÉTFŐ	17h-21h PÉNTEK	8h-12h SZOMBAT	LRC 2. foglal. 17h-21h HÉTFŐ		
2015 őszi félév	SRC/LRC 189	szept.04	szept.22	szept.20	okt.02	okt.03	okt.05.	okt.09	okt.10	okt.12.	okt.13
	SRC/LRC 190	szept.18	okt.06	okt.04	okt.16	okt.17	okt.19.	okt.22	okt.24	okt.26.	okt.27
	SRC/LRC 191	okt.02	okt.20	okt.18	okt.30	okt.31	nov.02.	nov.06	nov.07	nov.09.	nov.10
	SRC/LRC 192	okt.16	nov.03	nov.01	nov.13	nov.14	nov.16.	nov.20	nov.21	nov.23.	nov.24
	SRC/LRC 193	okt.30	nov.17	nov.15	nov.27	nov.28	nov.30.	dec.04	dec.05	dec.07.	dec.08
2016. tavaszi félév	SRC/LRC 194	dec.18	jan.05	jan.09	jan.15	jan.16	jan.18.	jan.22	jan.23	jan.25.	jan.26
	SRC/LRC 195	jan.01	jan.19	jan.17	jan.29	jan.30	febr.01.	febr.05	febr.06	febr.08.	febr.09
	SRC/LRC 196	jan.15	febr.02	jan.31	febr.12	febr.13	febr.15.	febr.19	febr.20	febr.22.	febr.23
	SRC/LRC 197	jan.29	febr.16	febr.14	febr.26	febr.27	febr.29.	márc.04	márc.05	márc.07.	márc.08
	SRC/LRC 198	febr.12	márc.01	febr.28	márc.11	márc.12	márc.14.	márc.18	márc.19	márc.21.	márc.22
	SRC/LRC 199	febr.26	márc.15	márc.13	márc.25	márc.26	márc.30.	ápr.01	ápr.02	ápr.04.	ápr.05
	SRC/LRC 200	márc.11	márc.29	márc.27	ápr.08	ápr.09	ápr.11.	ápr.15	ápr.16	ápr.18.	ápr.19
	SRC/LRC 201	márc.25	ápr.12	ápr.10	ápr.22	ápr.23	ápr.25.	ápr.29	ápr.30	máj.02.	máj.03
	SRC/LRC 202	ápr.08	ápr.26	ápr.24	máj.06	máj.07	máj.09.	máj.13	máj.14	máj.12.	máj.17
	SRC/LRC 203	ápr.22	máj.10	máj.08	máj.20	máj.21	máj.23.	máj.27	máj.28	máj.30.	máj.31
	SRC/LRC 204	máj.06	máj.24	máj.22	jún.03	jún.04	jún.06.	jún.10	jún.11	jún.13.	jún.14
	SRC/LRC 205	máj.20	jún.07	jún.05	jún.17	jún.18	jún.20.	jún.24	jún.25	jún.27.	jún.28
2016. őszi félév	SRC/LRC 206	aug.19	szept.06	szept.04	szept.16	szept.17	szept.19.	szept.23	szept.24	szept.26.	szept.27
	SRC/LRC 207	szept.02	szept.20	szept.18	szept.30	okt.01	okt.03.	okt.07	okt.08	okt.10.	okt.11
	SRC/LRC 208	szept.16	okt.04	okt.02	okt.14	okt.15	okt.17.	okt.21	okt.22	okt.24.	okt.25
	SRC/LRC 209	szept.30	okt.18	okt.16	okt.28	okt.29	okt.31.	nov.04	nov.05	nov.07.	nov.08
	SRC/LRC 210	okt.14	nov.01	okt.30	nov.11	nov.12	nov.14.	nov.18	nov.19	nov.21.	nov.22
	SRC/LRC 211	okt.28	nov.15	nov.13	nov.25	nov.26	nov.28.	dec.02	dec.03	dec.05.	dec.06