



GMDSS/SRC rádiós tanfolyam szabályzata

Nyilatkozat. A Magyar Jacht Akadémia Oktatási és Szolgáltató kft (a továbbiakban: MJA) akkreditált képző szervként a hajózási képesítésekről szóló 15/2001. (IV. 27.) KöViM-rendelet (a továbbiakban: Képesítési rendelet) szerint szervezi az oktatási tevékenységét. A tengeri rádiós képesítések megszerzéséhez a TO/KKF/002/2004.. regisztrációs számon jóváhagyott elméleti és gyakorlati rádiós képzést folytat.

1. Fogalom meghatározások:

- GMDSS rendszer:** Global Maritime Distress and Safety System, az IMO egyezménye, amely tengeri kommunikáció szabványos nemzetközi rendszere.
- GMDSS/SRC képesítés:** Short Range Certificate - a tengeri kedvtelési célú hajókon (nem SOLAS-hajók) a part menti A1-es körzetben előírt kedvtelési célú nemzetközi rádiós képesítés. A kereskedelmi tengerészen használt GMDSS/ROC képesítés megfelelője.
Az SRC képesítés nemzetközi rádiókezelői képesítés.
- ROC képesítés:** Restricted Operator Certificate, a GMDSS rendszer szerinti A1 (partmenti) körzetre korlátozott rádiókezelői képesítés.
A ROC képesítés nemzetközi rádiókezelői képesítés
- GMDSS/LRC képesítés:** Long Range Certificate - a tengeri kedvtelési célú hajókon (nem SOLAS-hajók) a sz összes hajózási körzetben (A1-A4) előírt kedvtelési célú nemzetközi rádiós képesítés. A kereskedelmi tengerészen használt GMDSS/GOC képesítés megfelelője
Az LRC képesítés nemzetközi rádiókezelői képesítés.
- GOC képesítés:** Restricted Operator Certificate, a GMDSS rendszer szerinti A1-A4 (korlátozás nélküli) körzetre érvényes rádiókezelői képesítés. A GOC képesítés nemzetközi rádiókezelői képesítés
A GOC képesítés nemzetközi rádiókezelői képesítés.
- IMO:** International Maritime Organization, a Nemzetközi Tengerészeti Szervezet.
- GMDSS szimulátor:** az IMO által előírt rádiós gyakorlati képzést szolgáló számítógépes program és számítógép-rendszer.
- Szkipper:** angol nyelvterületen a tengeri vitorlás- és halászhajók vezetője, a „kapitánya”,
- Záró vizsga:** a hallgatók gyakorlati felkészülésének meghatározását szolgáló számonkérés. Ez nem a képesítő vizsga.
- Képesítő vizsga:** a magyar Nemzeti Közlekedési Hatóság által szervezett írásbeli, szóbeli és gyakorlati vizsga, amely sikeres teljesítését követően a hallgató ROC képesítést kap. A képesítő vizsga tanfolyam kötelező.
- Képzési igazolás:** az IMO követelményei szerinti képesítést adó képzések sikeres elvégzését igazoló bizonylat. A képzési igazolás megléte a hatósági vizsga feltétele.
- Szorgalmi időszak:** a képesítő vizsgát megelőző 4 hét, amikor a hallgatónak önállóan önálló tanulással és a szimulátoros képzéssel fel kell készülni a vizsgára.

2. Az SRC elméleti és gyakorlati képzés célja, a GMDSS rendszer A1 körzetére a jachtokon lévő kommunikációs eszközök kezelésére és az eljárások megismerésére vonatkozó ismeretek megszerzése.

3. A Magyar Jacht Akadémia (MJA) vállalja, hogy a hallgató számára biztosítja nemzetközi és a magyar hatósági előírások szerinti GMDSS/SRC elméleti és gyakorlati képzésen való részvétel lehetőségét.
Az ismeretek megfelelő egyéni elsajátításához jóváhagyott elméleti oktatási anyagot és jóváhagyott szimulátoron való gyakorlati képzés ad.

4. A képzés menete: *(folyamatábra a mellékletben)*

- A hallgató a képzés megkezdése előtt
 - megveszi a Tengeri rádiózás tankönyvét.
 - bejelentkezik, szerződést köt egy szimulátoros gyakorlati kurzusra és megfizeti a tandíjat.
- A kötelező szorgalmi időszak a képesítő vizsga előtt 39 nappal kezdődik a vizsga napjáig tart. Ettől csak a hallgató saját felelősségére tudunk eltérni, az első szimulátoros gyakorlat megkezdése előtt 8 nappal bezáróan.
- Ez alatt meg kell írni és be kell küldeni a kijelölt határidőig az önálló felkészülést ellenőrző:
 - teszteket,
 - házi feladatokat és
 - a következő gyakorlati foglalkozásra a saját hajójára előírt kommunikációs feladatok kidolgozását

A feladatok értékelése:
- az a) és a b) feladatokat min. 70%-os eredménnyel kell teljesíteni
- a c) pont értékelése a szimulátoros kommunikációs gyakorlaton történik.

Amennyiben hallgató a fenti követelményeket nem teljesíti, nem vehet részt a szimulátoros gyakorlaton, mivel ezzel a korábbi évek tapasztalatai alapján a többiek felkészülését akadályozza.

- a. A hallgató részt vesz 3 alkalommal az 5-5 órás szimulátoros gyakorlaton a 3. pontban foglalt feladatok teljesítése után. A szimulátoros képzés záró gyakorlati vizsgával fejeződik be, amely időtartama a képzés szerves részét alkotja.
4. A hallgató eredményességét a következő módokon mérjük:
 - a) az elméleti ismeretek szintfelmérő tesztjei alapján
 - b) házi feladatok alapján
 - c) a szimulátor kezelésével
 - d) a szóbeli kommunikációs feladatok megoldása.
 - e) záró vizsga teszt eredménye alapján

5. A képzési igazolás kiállításának feltételei:

- a. a 10. pontban szereplő feladatokból elérhető pontok legalább 70%-os eredménnyel való teljesítése
- b. a 4. c és d) alpontjainak legalább 70%-os eredménnyel való teljesítése.

6. A képzési igazolása birtokában:

- a) új képzés esetében a hallgató hatósági képesítő vizsgát tehet
- b) GMDSS/ROC vagy GMDSS/GOC felújító képzésnél további vizsga nélkül a magyar Nemzeti Közlekedési Hatóság kiállítja a közletnek megfelelő képesítő okmányt.

7. Amennyiben

- a) a hallgató nem teljesíti a 10. pont követelményeit, elveszíti a tervezett szimulátoros képzésen való részvétel lehetőségét vagy
- b) nem jelenik meg bármelyik gyakorlati foglalkozáson vagy
- c) ha záró vizsgája sikertelen vagy
- d) a hatósági szimulátoros vizsgája sikertelen, akkor

egy későbbi szimulátoros gyakorlatra a teljes tanfolyami díj megfizetése után jelentkezhet.

5.a Oktatási szerződés kitöltésével és aláírásával történik. A hallgató helye akkor garantált a képzésen, ha aláírva megküldte ezt a Magyar Jacht Akadémiának és kifizette a tanfolyami díjat.
Az Oktatási szerződés aláírásával a hallgató igazolja, hogy megismerte és elfogadja jelen tanfolyami szabályzatot.

6.A szimulátoros képzésre vonatkozó speciális rendelkezések. A szimulátoros képzés 4 számítógépes terminálon történik, (plusz az oktatói gép) ezért legfeljebb 4 hallgató vehet részt egyidejűleg a gyakorlati foglalkozáson. Legalább 3 elméleti ismeretkből jól felkészült hallgató jelenléte viszont a kommunikációs gyakorlatok miatt szükséges. Ezért a többi hallgató védelme érdekében a szimulátoros képzésre a következő speciális szabályok vonatkoznak:

1. Az eddigi évek tapasztalatai alapján megállapítható, hogy jelentősen segíti a hallgatók felkészülését, ha passzívan, megfigyelőként részt vesznek a másik párhuzamos csoport (amennyiben az indul) szimulátoros gyakorlati foglalkozásain.
2. A szimulátoros gyakorlati képzés időpontját lemondani vagy módosítani az első gyakorlati foglalkozást megelőző 8. munkanap 16 óráig lehet. A lemondás vagy módosítás csak írásban lehetséges. Ebben az esetben a tanfolyami díj 50% -ának megfelelő felárat kell fizetni a módosított időpontú szimulátoros gyakorlaton való részvételért. A többszöri módosításokat minden esetben új módosításként kezeli a Magyar Jacht Akadémia.
3. A gyakorlati foglalkozásokat pontosan kezdjük és az elmulasztott idő alatt történetekre nem térünk vissza.
4. A Magyar Jacht Akadémia fenntartja magának a jogot, – a többi hallgató érdekeinek érvényesítése céljából – hogy amennyiben a lemondások vagy a sikertelen szintfelmérő dolgozat miatt nem biztosítható legalább 3 hallgató részvétele, akkor másik szimulátoros képzésre irányítsa át a többi hallgatót.

7. A szimulátoros gyakorlati oktatási bázisunk a Magyar Jacht Akadémia kft irodája és oktató terme, amely címe: XI. ker. Budapest, Barázda u.18. fszt. 104.

8. A hallgatók eredményességének mérése a következők szerint történik:

- a) **Házi feladatok alapján.** A hallgató az egyes szimulátoros gyakorlatok előtt, amely az adott típusú feladat megoldásában alkalmazandó elméleti ismereteket követeli meg. A házi feladatok megoldása a tankönyv elolvasását követeli meg.
- b) **A tesztek alapján.** Ezek a megszerzett ismeretek rögzítését célozza meg.
- c) **A kommunikációs feladatok alapján.** A 3. foglalkozáson van a kommunikációs vizsga. Az egyes feladatoknál külön kerül értékelésre az eszközhasználat és a kommunikációs megoldás, az előírt időre. Ez a tanfolyam legfontosabb értékelési kritériuma. Ha nem sikerül ezt min. 70%-ra megoldani, akkor a hallgató nem kap képzési igazolást, nem tehet vizsgát a hatósági előírások szerint.
- d) **Záró teszt alapján.** Ez az interneten gyakorolható teszt feladatokból van összeállítva.

A 70%-os eredményességet elérő hallgató teljesítette a tanfolyam minimális követelményeit, megkapja a Képzési igazolást a tanfolyam elvégzéséről, ami a hatósági vizsga feltétele.

9.A hallgató automatikusan kizárása a rádiós képzésből

A rádiós képzés önálló és rendszeres tanulást igényel. Amennyiben ezt a hallgató nem tudja teljesíteni, akkor a nem folytathatja tovább a képzést. Ez a következő esetekben történik:

Az előírt határidőig legalább 70%-os eredménnyel

- a) nem írja meg bármelyik tesztet
- b) bármelyik házi feladatot
- c) nem küldi be a kommunikációs feladatlap kidolgozását.

10. A hallgatók eredményességének zártkörű közzététele.

Az MJA e-mailben az adott tanfolyam hallgatói számára létrehozott zárt levelezőlistán megküldi a tanfolyam pillanatnyi eredményességi táblázatát. Ebben mindenki láthatja saját és társai eredményeit. A hallgató a beiratkozási nyomtatványon szereplő aláírásával elfogadja ezt az adatközlést.

11. A Magyar Jacht Akadémia eredményességének mérése

a szimulátoros képzés végén névtelenül kitöltött értékelőlapal történik. Ezen kérjük, hogy értékeljék a tanfolyam szervezettségét, szerkezetét, az óraszámot, az egyes oktatók munkáját, valamint kérjük egyéb javaslataikat a továbbfejlődésünk érdekében.

12. A hatósági képesítő vizsga. (A hajózási képesítésekről szóló 15/2001.(IV.27.) KÖVIM rendelet szerint a hatósági vizsgáztatást a magyar Nemzeti Közlekedési Hatóság végzi. A vizsgáztatás menete a következő:

1. **A vizsgára való bejelentés feltételei:**
 - (a) kitöltött hatósági vizsga kérelem
 - (b) 1 db igazolvány kép
 - (c) az egészségi alkalmasság hatósági orvosi igazolása
 - (d) hatósági vizsgadíj megfizetése
 - (e) le kell adni a korábban kiállított, de lejárt rádiós képesítést - amennyiben a hallgató rendelkezik vele -.
2. **A vizsgára bocsátás feltétele:**
a jóváhagyott SRC tanfolyam elvégzése, amelyet a Képzési igazolás bizonyít.
3. **A képesítő vizsga menete:**
A hallgatók szimulátoros gyakorlati és szóbeli vizsgát tesznek.
4. **A vizsga általános feltételei (a NKH vizsgaszabályzata alapján):**
A vizsga megfelelő állapotban és az alkalomhoz illő ruházatban kell részt venni. Személyi azonosság igazolására alkalmas arcképes igazolványát a jelentkező a vizsgán felszólításra köteles bemutatni. Az 1 pont alatt felsoroltak hiányában, illetve vizsgára alkalmatlan (pl. alkoholos, láthatólag bódult) állapotban megjelent, meg nem engedett segédeszközökkel rendelkező, az alkalomhoz elfogadhatatlanul öltözött vizsgázót a vizsgáról ki kell zárni.
A vizsgára mobiltelefon, magnetofon, CD-lejátszót, szövegtárolásra is alkalmas eszközt, egyéb elektronikus vagy nyomtatott segédeszközt bevinni, és azt használni nem szabad. Az ilyen eszközt a vizsgán használó személy kizárható a vizsgáról, és eredményét "nem felelt meg"-ként kell bejegyezni a vizsgajegyzőkönyvbe.
A vizsga megkezdéséről elkésett vizsgázó (aki beszólításakor nem jelenik meg) nem követelheti ismételt beszólítását. Ha a vizsgabizottság a vizsganapon belül konkrét időpontot határoz meg, vagy engedélyez a vizsgázó vizsgakezdésére, akkor ez a szabály erre az időpontra vonatkozik. Aki a vizsgán igazolatlanul nem jelenik meg, illetve akadályoztatását legalább egy munkanappal a vizsga megkezdése előtt nem jelzi a Nemzeti Közlekedési Hatóság Hajózási Főosztályának, a vizsgadíj visszatérítésére nem tarthat igényt, a hatóságtól új vizsgaidőpontot kell kérnie. A távolmaradásról szóló igazolás elfogadásáról a Nemzeti Közlekedési Hatóság dönt. Az igazolás elfogadása esetén a jelölt újabb díj befizetése nélkül tehet vizsgát, egyeztetett időpontban

Végezetül bízunk benne, hogy mindenki sikeres képesítő vizsgát fog tenni, és megtanulja a kommunikációs eljárásokat, az eszközök kezelését és ezzel mindenki megszerzi a biztonságos hajózáshoz szükséges gyakorlati tudást is. Ha ez így lesz, elértük célunkat.

Budapest, 2016. augusztus 15.



Vass Tibor
Magyar Jacht Akadémia vezetője

